

 **SilensPRO®**
REVOLUTION

Ascensores
sin cuarto de máquinas

450 - 1000 Kg



GLE

Global Lift Equipment

Llega la revolución en ascensores sin cuarto de máquinas.

En 1997 diseñamos nuestro primer ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes, adelantándonos notablemente a la mayor parte de nuestros competidores. Tras dos décadas de innovación y desarrollo constantes y miles de unidades instaladas en los cinco continentes damos un paso más con **Silens Pro Revolution[®]**: una gama de ascensores sin cuarto de máquinas de última generación **desde 100Kg a 1.000Kg de carga** llamada a revolucionar nuevamente la industria de la elevación.

Revolucionario por su tecnología

Silens Pro Revolution[®] es el primer ascensor sin cuarto de máquinas del mercado que opera sobre el novedoso **Sistema ALEC (Automatic Learning Elevator Control)**.

ALEC supone un nuevo concepto tecnológico basado en un entorno machine learning que dota al ascensor de una inteligencia nunca vista hasta el momento.

- **Varispeed**
Una novedosa tecnología que convierte a **Silens Pro Revolution[®]** en el primer ascensor del mercado que viaja por encima de su velocidad nominal.
- **SIRES (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)**
Un concepto basado en un dispositivo PESSRAL con limitador de velocidad de accionamiento electrónico, paracaídas eléctrico y posicionador absoluto que:
 - Garantiza la máxima **seguridad** de los usuarios.
 - Realiza un **aprendizaje automático del hueco** reduciendo drásticamente los costes de puesta en marcha.
- **Aproximación Directa a Planta**
Proporciona la experiencia de viaje más confortable y precisa en cada trayecto.
- **Displays Smartech en cabina y planta**
Nuevas pantallas en cabina y planta de 7" a todo color que proporcionan al pasajero toda la información de interés en relación con su viaje actualizada en tiempo real.



Revolucionario por su orientación al profesional

El Sistema ALEC incorpora nuevas prestaciones diseñadas expresamente para los profesionales de la elevación:

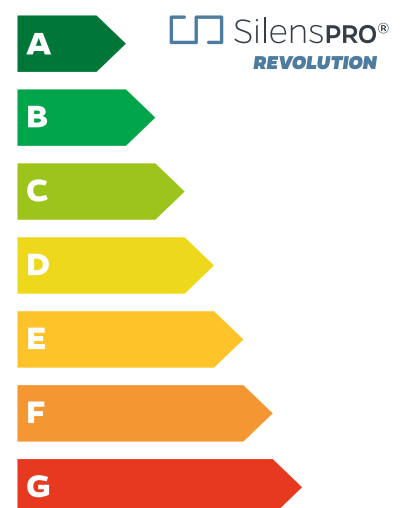
- **Nueva App** de ascensorista expresamente diseñada para facilitar las labores de mantenimiento y soporte técnico.
- Máxima simplicidad gracias al concepto Plug and Play (parte eléctrica pre-cableada y pre-testada) y la tecnología **Quick Spin** que sincroniza al instante gearless y variador eliminando costosos procesos de ajuste.



Revolucionario por su eficiencia energética

Los ascensores **Silens Pro Revolution[®]** han obtenido la máxima calificación en eficiencia energética según los estándares VDI4707 e ISO 25745-2.

- Aplicación de tecnologías de **Aproximación Directa a Planta y Varispeed**.
- Tracción mediante **motor gearless** de reducido consumo energético que no precisa aceites lubricantes.
- Activación de **modo stand-by** cuando el ascensor no está en uso.
- Iluminación mediante eficientes **focos LED**.
- Fabricado conforme a **ISO 14001**, una norma aceptada internacionalmente que establece cómo implementar un **sistema de gestión medioambiental eficaz**.



Altos estándares para el mercado global

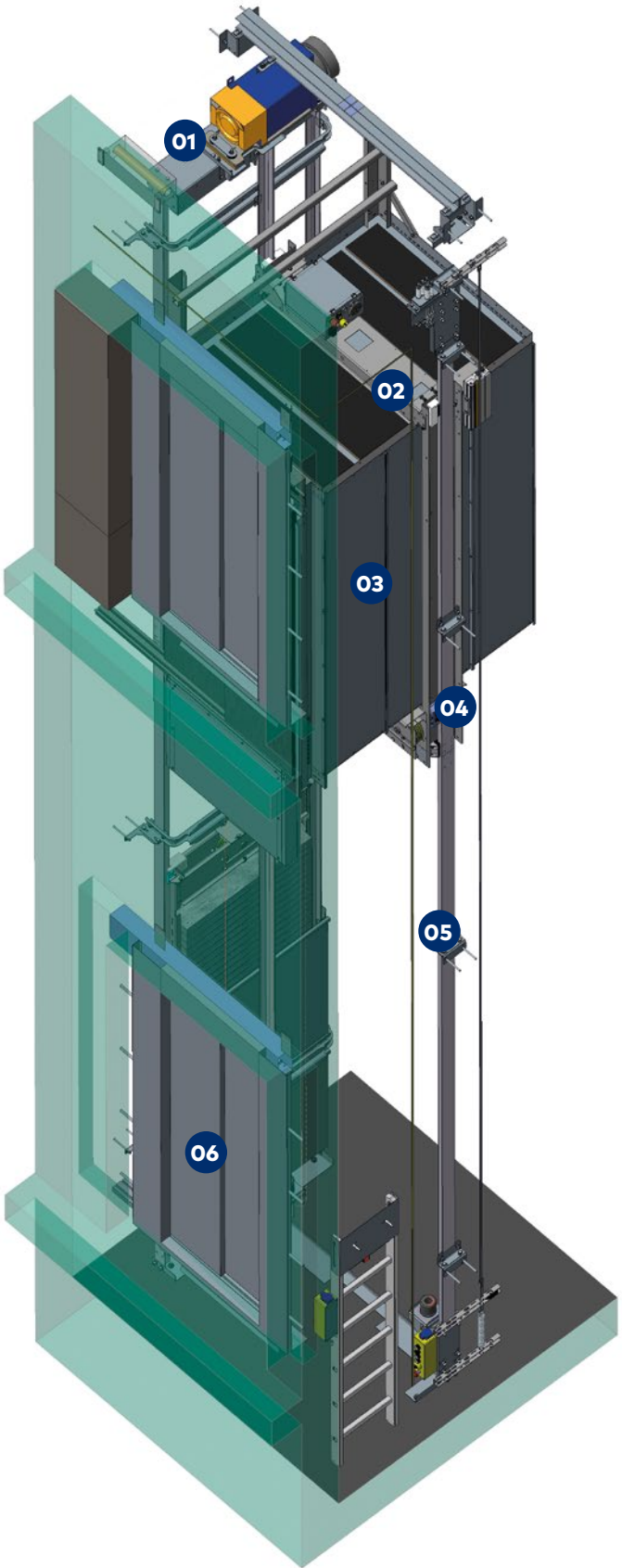
- 01 **Motor gearless compacto y ecológico**, más fácil de instalar por su menor peso.
- 02 **Limitador de velocidad electrónico** de última generación.
- 03 Las bases, suelos y techos de la **cabina** junto con el chasis conforman un conjunto muy robusto y resistente.
- 04 **Chasis robusto de tipo pórtico** que confiere al ascensor un excelente confort de viaje debido al tiro centrado de las cargas. Un moderno **paracaídas de accionamiento eléctrico** reemplaza la tradicional timonería que sincroniza el acunamiento en paracaídas convencionales.
- 05 Las **guías cepilladas** son de la mejor calidad disponible en el mercado. Se suministran cortadas a la medida de las necesidades de cada proyecto.
- 06 **Puertas automáticas** parallamas de apertura telescópica o central seguras, fiables y duraderas. Acabadas en acero inoxidable o pintura Epoxy.

Todas las señales del hueco (finales de carrera, posicionamiento absoluto, zona de puertas, prefinales de carrera) están integradas en un dispositivo PESSRAL.

Cumple con:

- Directiva Europea 2014/33/UE
- EN81-20/50
- EN81-28; Alarmas a distancia.

*Opciones
EN81-73 · EN81-70

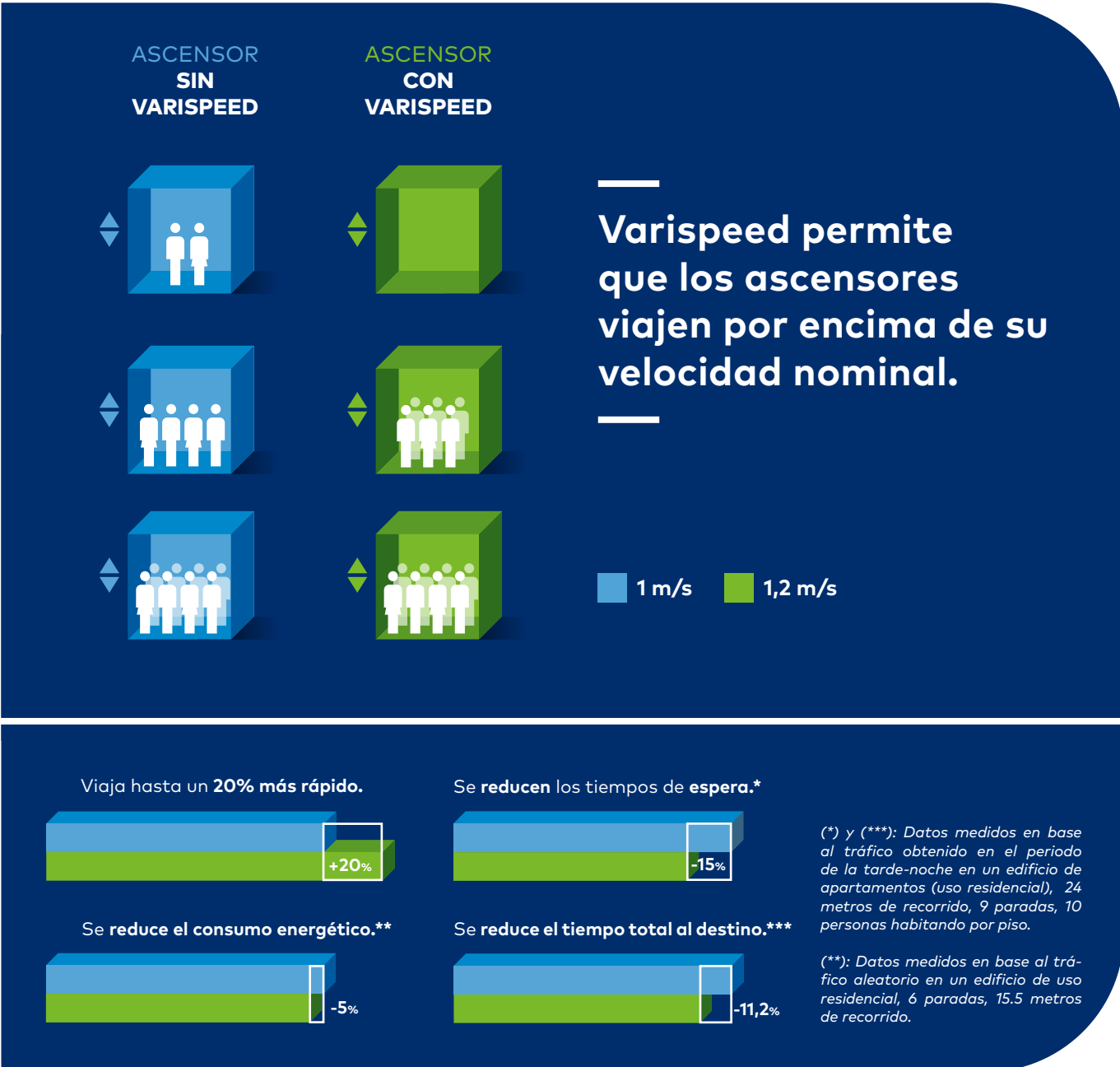


La mecánica comentada corresponde a un Silens Pro Revolution[®] 450 y 630 Kg

Varispeed:

Un viaje más rápido para una óptima gestión del tráfico.

Silens Pro Revolution[®] incorpora por primera vez de serie la innovadora tecnología **Varispeed** que permite al ascensor viajar más rápido acortando los tiempos de viaje y espera de los pasajeros y aumentando la capacidad de tráfico en el edificio.





Sistema de Aproximación Directa a Planta

Precisión y confort avanzados

Silens Pro Revolution® proporciona una experiencia de viaje única al pasajero caracterizada por un desplazamiento suave y silencioso sin oscilaciones ni movimientos bruscos.

El **Sistema de Aproximación Directa a planta** permite a la maniobra del ascensor calcular la curva de desplazamiento óptima para cada viaje, eliminando los retardos asociados al proceso de aproximación a planta característico de ascensores que no disponen de esta función.

Los tiempos de trayecto y espera del ascensor se reducen drásticamente mientras la experiencia de viaje del pasajero mejora en confort, suavidad y nivelación de cabina en planta.

Además el Sistema de Aproximación Directa suprime los antiguos sensores y señales en el interior del hueco simplificando, reduciendo y economizando los procesos de montaje y mantenimiento del ascensor.

SIRES

Inteligencia renovada

SIRES introduce un nuevo concepto de inteligencia aplicada a la elevación.

Por primera vez, **Silens Pro Revolution®** incorpora de serie **SIRES (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)** un concepto basado en un dispositivo PESSRAL* de posicionamiento absoluto en el hueco mediante tecnología magnética de última generación.

SIRES proporciona en cada momento la posición exacta de la cabina en el hueco con una precisión de menos de 1 mm. Con **SIRES** desaparecen los anteriores componentes electromecánicos frente a los que aporta muchos beneficios (ver tabla adjunta).

*PESSRAL es un sistema de mando, protección o control basado en uno o más dispositivos programables incluyendo todos los elementos del sistema tales como el suministro de energía eléctrica, los sensores y otros dispositivos de entrada, los buses de datos y medios de comunicación, actuadores y otros dispositivos de salida utilizados en aplicaciones relacionadas con la seguridad.

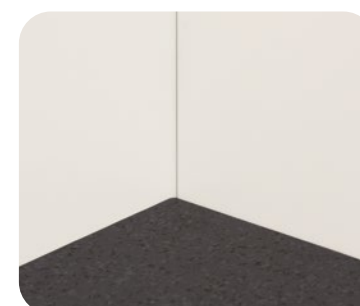
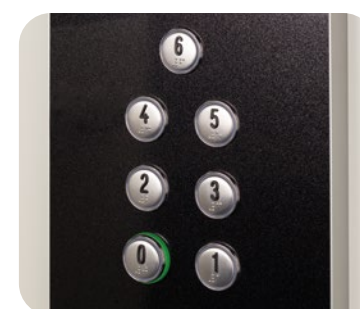
¿Qué aporta SIRES?

- Realiza un **aprendizaje automático del hueco** reduciendo drásticamente los costes de instalación.
- **Instalación y mantenimiento** más rápidos, fáciles y flexibles.
- La **posición absoluta** está siempre directamente disponible.
- **Simplifica la detección de averías** tanto por la eliminación de componentes como por las amplias opciones de diagnóstico de que dispone.
- **Cubre varias funciones de seguridad** de la norma EN81-20/50 como finales de carrera, UCM, limitador de velocidad y finales de carrera/accionamiento de parada para foso.
- Cubre otras funciones de seguridad como la posición de la zona de puertas para la maniobra de rescate.
- El dispositivo PESSRAL es **totalmente silencioso y resistente a la suciedad, los humos y la humedad**.



Diseño de vanguardia al servicio del usuario

La nueva gama de opciones decorativas creada expresamente para **Silens Pro Revolution®** cuida hasta el último detalle para satisfacer las más altas exigencias del usuario, tanto en el plano estético como en el funcional proporcionando una experiencia de uso amigable y posibilitando una integración fácil con cualquier entorno arquitectónico.



Serie 200 Revolution

Las cabinas de la **Serie 200 Revolution** están construidas con planchas de acero galvanizado, revestidas de laminados plásticos en varias opciones de colores a elegir o acero inoxidable en diversas texturas.

- La **iluminación de cabina** es directa mediante focos spot LED a elegir.
- Las **puertas de cabina** así como los frentes de puertas se ofrecen acabados en acero inoxidable.
- **Botonera** de cabina modelo BCR1 que integra display TFT de 7" a color.
- El **suelo de la cabina** está disponible en polímeros de alta resistencia. Otros acabados disponibles bajo pedido.
- El **pasamanos** se suministra acabado en acero inoxidable AISI 304. Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos.
- El **espejo** ocupa la mitad del paño de fondo de cabina. Cabina también disponible sin espejo.
- Diseño acorde a Directiva 2014/33/UE, EN81-20:2014, EN81-50:2014 y EN81-70:2018.

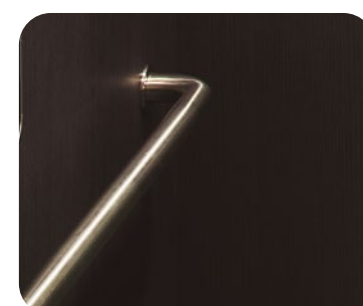
Serie 300 Revolution

Las cabinas de la **Serie 300 Revolution** están construidas con planchas de acero galvanizado revestidas de laminados estratificados en varias opciones de colores a elegir.

- La **iluminación de cabina** es directa mediante focos spot LED a elegir.
- Las **puertas de cabina** así como los frentes de puertas se ofrecen acabados en acero inoxidable.
- **Botonera** de cabina modelo BCR2 que integra display TFT de 7" a color.
- Los **zócalos inferiores** están acabados en aluminio anodizado.
- El **suelo de la cabina** está disponible en polímeros de alta resistencia. Otros acabados disponibles bajo pedido.
- El **pasamanos** se suministra acabado en acero inoxidable AISI 304. Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos.
- El **espejo** se ofrece en disposición dos tercios del paño de fondo de cabina. Cabina también disponible sin espejo.
- Diseño acorde a Directiva 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 y EN81-70:2018.

La medida real interna de las cabinas con decoración 300R será menor (espesor de decoración por cada pared decorada) que la nominal que se muestra en las tablas/planos.

Las normativas EN 81:20, EN 81:70 y AS1735-12 determinan que la medida de la cabina debe realizarse entre paredes estructurales, permitiendo una reducción de la superficie interna por los diferentes acabados de las paredes. La decoración 300R cumple con todas las normativas anteriormente mencionadas.

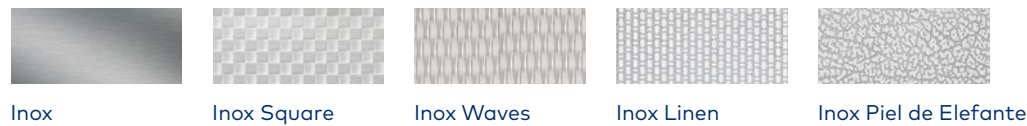


Paneles de cabina

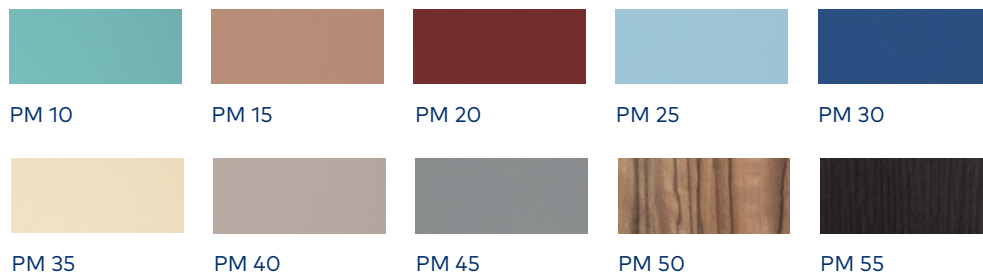
Serie 200® Revolution • Skinplate



Serie 200® Revolution • Acero inoxidable

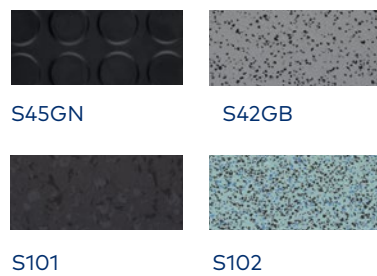


Serie 300® Revolution • Laminados estratificados

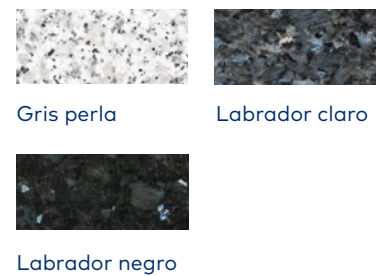


Suelos

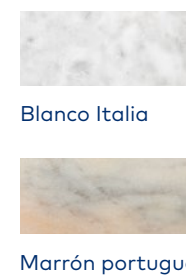
Goma



Granito



Mármol



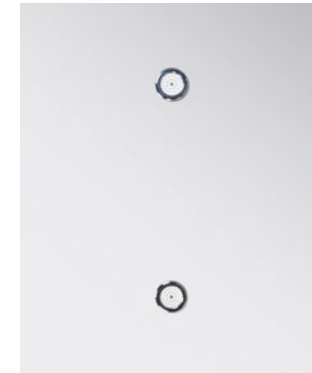
Suelo preparado para suministro local por el cliente (25mm) disponible bajo pedido.

Pasamanos

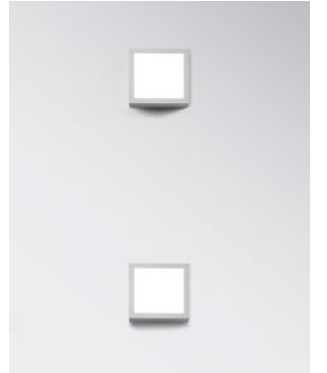


PSR

Iluminación



Spot LED



Spot LED square

Botoneras, pulsantería e indicadores (I)

Botoneras de planta



BER1*

BER2**

BER3***

Pulsador de planta



PEEB

* Pulsadores integrados en marco de puerta.
** Enrasada.
*** En superficie.

Señalización en planta



FERV



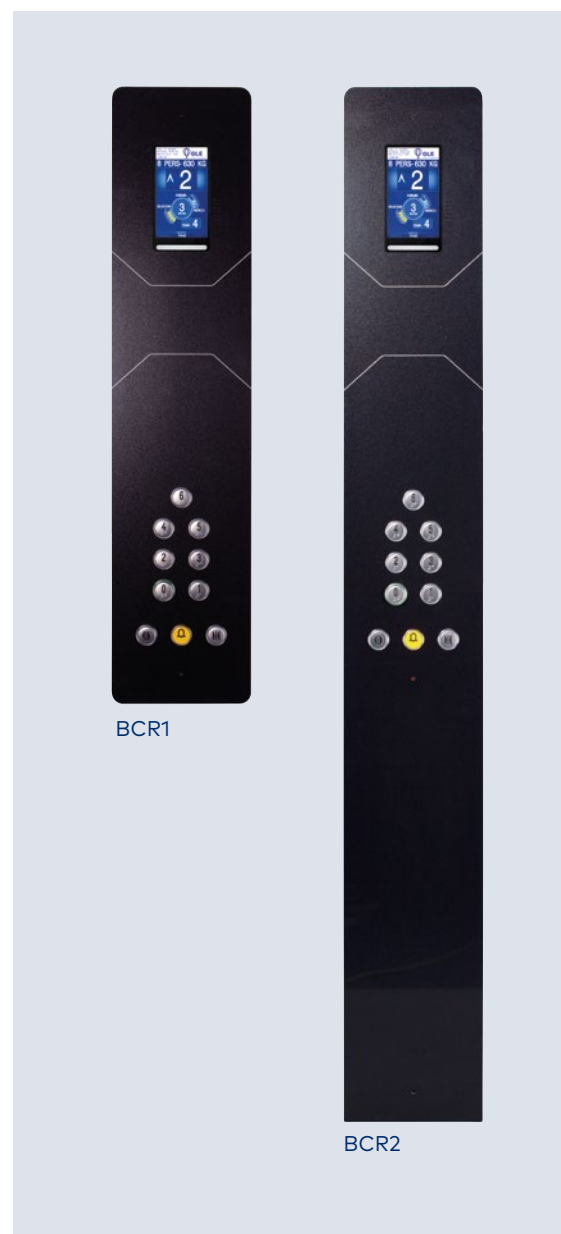
Display Smarttech HR.
(Opción EN81-70: integra flecha de sentido de viaje y gong)



HLER - Cabina
(EN81-70)

Botoneras, pulsantería e indicadores (II)

Botoneras de cabina



BCR1

BCR2

Pulsador de cabina



PCEB

Pulsadores en acero inoxidable con cifras en relieve según norma EN81-70 y Braille.

Display Smartech de cabina



Disponibilidad del ascensor antes del viaje. La pantalla indica si el ascensor está disponible para su uso.

Función Smartech Autotest. Muestra la verificación de los sistemas y elementos de seguridad del ascensor antes de cada viaje.

Posición y Dirección. Indica la posición del ascensor en el edificio en cada instante, así como la dirección que está siguiendo.

Planta de destino y tiempo restante para la llegada. Indica la planta de destino del ascensor así como el tiempo que resta para la llegada expresado en segundos.

Velocidad. El pasajero es informado en tiempo real de la velocidad desarrollada en cada viaje, desde que el ascensor arranca hasta que se detiene en la planta de destino.

Consumo energético. Indica al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador de ésta durante el viaje, reduciendo en este caso los costes operativos del edificio.

Indicación de llegada a destino. Indica a los pasajeros que el ascensor ya ha alcanzado la planta de destino.

Hora y fecha. Indica hora y fecha actualizadas en tiempo real.

Capacidad de carga y personas. Indica el máximo de carga expresada en kilogramos y en número máximo de pasajeros que el ascensor puede transportar.

Display Smartech HR de planta*



¡INCLUYE SINTETIZADOR DE VOZ!

*Opcional

Mensajes de bienvenida. La pantalla dirige saludos al usuario adaptados a las distintas franjas horarias de la jornada.

Posición y Dirección. Muestra al pasajero que espera en planta la posición de la cabina en tiempo real y la dirección del viaje.

Flash LED de embarque. Mediante un efecto flash el display llama la atención del pasajero para informarle de la llegada inminente de la cabina a su planta.

Mensajes de estados. El display comparte con el pasajero informaciones de interés como: demasiadas personas en cabina, obstáculo en puertas, personas embarcando o desembarcando o cualquier otra eventualidad.

Contador de tiempo de recogida. Muestra una barra de progreso y un contador en segundos que transmite al usuario el tiempo que resta para que el ascensor lo recoja con total exactitud y actualizaciones en tiempo real.

Consumo energético. Muestra al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador durante el viaje reduciendo los costes operativos del edificio.

Mensajes de voz. La pantalla comparte con el usuario información relacionada con el viaje a través un sintetizador de voz integrado en el marco. El volumen del sintetizador es configurable en función de las distintas franjas horarias de la jornada.

Todas las informaciones visuales y auditivas mostradas han sido diseñadas acorde a los requisitos establecidos por la norma EN81-70: 2018. Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Aplicaciones particulares para los ascensores de pasajeros y de pasajeros y cargas. Parte 70: Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad.



Una solución óptima para profesionales

Silens Pro Revolution® ha sido diseñado pensando en las necesidades prácticas de la empresa de elevación en todo el ciclo de vida del equipo.

Solución integrada

El novedoso **sistema ALEC** supone un paso más en la integración de todos los componentes eléctricos y mecánicos del ascensor, elevando sus prestaciones a un nivel superior.

Packaging Optimizado

Silens Pro Revolution® se suministra en un embalaje diseñado para facilitar al máximo el trabajo del personal encargado de su instalación. Todas las partes y componentes del ascensor se suministran en un conjunto protocolizado de bultos debidamente identificados y ordenados en función del proceso secuencial de montaje del equipo. El material se suministra numerado y etiquetado y se acompaña de listas, documentaciones y manuales de montaje con alto grado de detalle.

Instalación sencilla y rápida

Silens Pro Revolution® puede montarse en menos de 100 horas.

Enchufar y listo

Gracias a nuestro concepto de fabricación Plug and Play los conjuntos eléctricos se suministran pre-testados y pre-cableados y son probados con la misma maquina gearless que se suministrará con el ascensor.

Quick Spin

La sincronización instantánea de gearless y variador elimina procesos de ajuste y todos sus costes asociados.

Fácil mantenimiento

Los trabajos de mantenimiento de un ascensor **Silens Pro Revolution®** se realizan de manera segura, fácil, rápida y accesible por el técnico de mantenimiento.

Soporte técnico permanente

Nuestra área de soporte técnico mecánico y eléctrico está a disposición de nuestros clientes. En tiempo real, en su idioma y por medio de profesionales altamente cualificados.

Repuestos garantizados

La disponibilidad de repuestos originales está garantizada, así como la total trazabilidad de los consumos realizados por cada instalación.

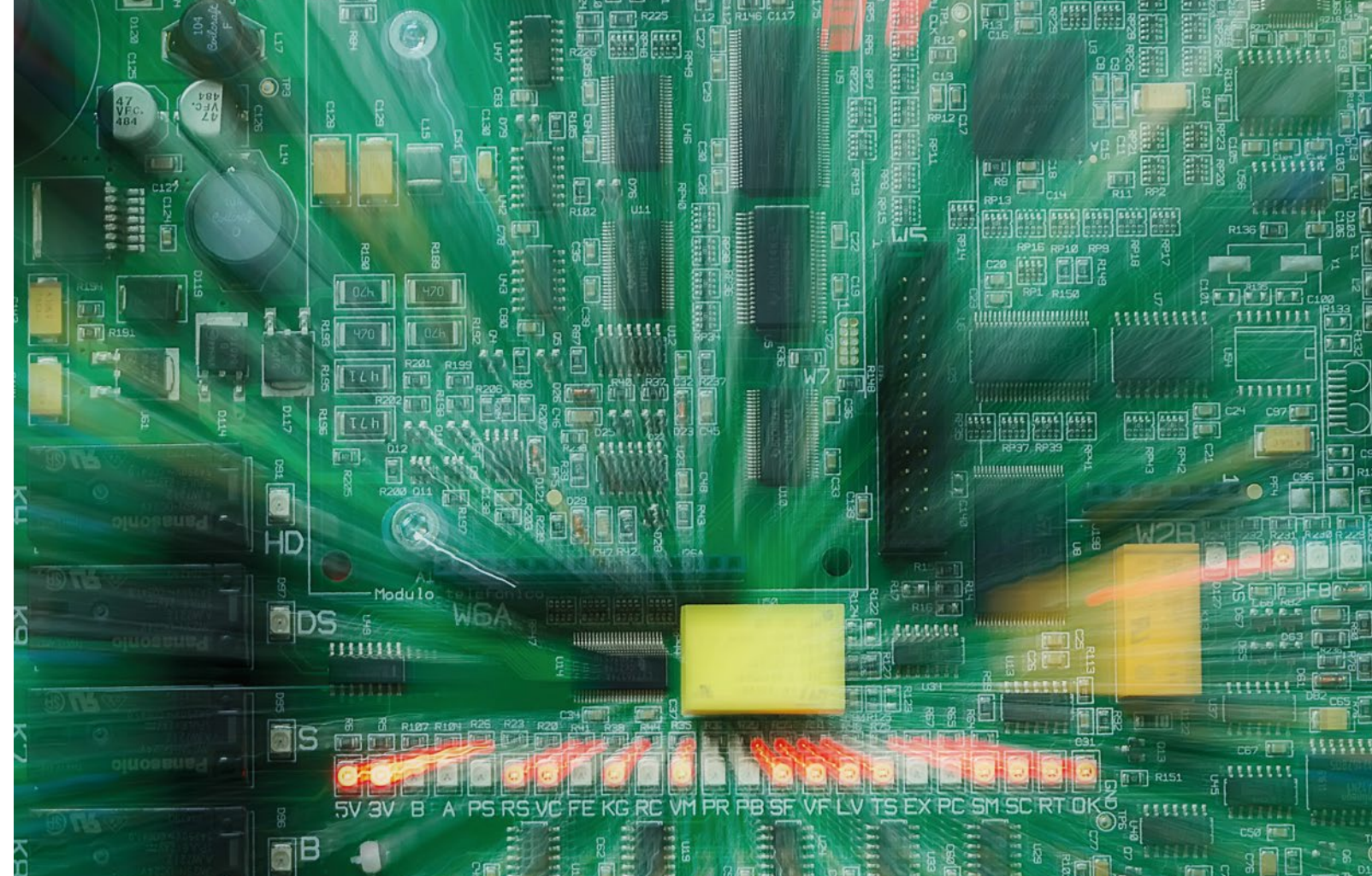
Rapidez de entrega

Una vez recibido un pedido, un equipo **Silens Pro Revolution®** tiene un plazo de entrega de tan solo cuatro semanas.

Maniobra Altamira II: el cerebro de Silens Pro Revolution®

La maniobra **Altamira II** es un desarrollo totalmente diseñado y fabricado por GLE, concebido para controlar con la máxima precisión todas las acciones que realiza cualquier ascensor o grupo de ascensores de la gama **Silens Pro Revolution®**.

Altamira II está preparada para resolver de forma sencilla tanto las funcionalidades más estandarizadas como las más complejas y sofisticadas, evitando tradicionales soluciones electromecánicas.



Integración perfecta para un rendimiento perfecto

- **Altamira II** está completamente integrada con los diseños mecánicos de toda la gama ascensores **Silens Pro Revolution®**. Por ello, en un ascensor **Silens Pro Revolution®** mecánica y eléctrica actúan como uno solo para proporcionar un rendimiento y prestaciones excepcionales.
- **Altamira II** reduce al mínimo los sensores y componentes necesarios, posibilita un máximo aprovechamiento del espacio, proporciona un confort de viaje óptimo al ascensor y reduce su consumo eléctrico.
- Como fabricantes eléctricos y mecánicos no solo ofrecemos a nuestros clientes ascensores que proporcionan soluciones eléctricas y mecánicas integradas con perfecta compatibilidad. También ofrecemos un soporte técnico integral ahorrando tiempo y proporcionando una asistencia eficaz en todo el ciclo de vida de nuestros ascensores.

Facilidad y rapidez de instalación

- **Altamira II** se suministra pre-montada, pre-conectada y pre-testada lo que simplifica su instalación y reduce a mínimos cualquier margen de error.
- Los patrones de funcionamiento de variador y máquina perfectamente configurados casan la operación de **Altamira II** con cada mecánica **Silens Pro Revolution®**.
- Los tiempos de montaje se reducen gracias a la completa eliminación de tradicionales sensores e imanes.
- **Altamira II** integra un software que permite que una sola persona realice en escasos minutos la operación de nivelación desde el interior de la cabina.

Facilidad de mantenimiento

- Un simple smartphone permite, sin necesidad de cables ni herramientas adicionales, acceder a la maniobra de forma rápida, sencilla y amigable para realizar tareas de mantenimiento del ascensor. **Nuestra APP** permite el acceso a documentaciones, manuales y comunicación con nuestro departamento de soporte técnico al cliente.
- En caso de producirse alguna anomalía no esperada, dentro de un proceso de auto-aprendizaje **Altamira II** procede en automático a su subsanación registrando el evento para su posterior análisis por el departamento de mantenimiento sin interrumpir el servicio del ascensor.
- Existe la posibilidad de soporte remoto y monitorización en tiempo real del ascensor por parte de nuestro departamento de soporte técnico a través de teléfono e internet.

Monitorización remota

- El sistema de monitorización remota permite el control de ascensores instalados en uno o varios edificios desde una sala de control. Este sistema se basa en tecnología CAN Bus que permite la supervisión de los ascensores y la detección y lectura de fallos en tiempo real, el control de grupos de ascensores, análisis de rendimientos de los equipos y muchas otras funciones.



Funciones operativas y de servicio

Aproximación directa

El ascensor se aproxima a planta sin velocidades intermedias para parar suavemente a nivel de piso. Se calcula la posición de la cabina en todo momento sin necesidad de imanes.

Modo de retorno

La cabina vuelve al piso de retorno si está por debajo de éste o cuando ya no existen más órdenes ni llamadas pendientes. Se puede configurar cualquier piso como el de retorno.

Máx. registro cabina

Máxima cantidad de registros en cabina.
Función antivandálica.

Maniobra de bomberos

En caso de incendio se activa el control que envía al ascensor al piso asignado como piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en dirección contraria al piso de bomberos, parará en la primera parada que resulte posible y sin abrir puertas regresará al piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en el sentido de la parada de piso de bomberos, no se detendrá hasta que llegue a dicha planta. Esta maniobra cumple la norma EN81-73. Cuando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset.

Modo Stand-by

Desconecta la iluminación en el interior de la cabina y los displays en cabina y planta reduciendo el consumo eléctrico del ascensor.

Ventilador de cabina

Incluye un ventilador en cabina temporizado.

Servicio independiente

El ascensor solo atiende órdenes que se registren desde la botonera de la cabina.

Detector sísmico

El equipo se suministra preparado para la instalación de detector sísmico.

Funciones maniobra múltiple

Múltiples

Se puede controlar una batería de hasta 4 ascensores.

Límite fuera servicio

Permite en maniobras múltiples pasar a fuera de servicio una cabina que registra errores constantemente, de modo que otras cabinas atenderán las llamadas entrantes.

Función estándar

Función opcional

Funciones de operación de puertas

Cierre rápido de puertas

Permite recortar el tiempo entre paradas por medio de un pulsador en cabina que puede accionarse si existen órdenes de cabina.

Nudge

Las puertas cierran lentamente en el caso de una interrupción prolongada de la barrera fotoeléctrica avisando de forma visible y/o acústica a las personas que están en la cabina.

Barrera Fotoeléctrica

Barrera Fotoeléctrica según la normativa EN81-20

Autodiagnosis Barrera Fotoeléctrica

Autodiagnosis de la Barrera Fotoeléctrica en la que los sensores de puertas son chequeados automáticamente.

Funciones de señalización y display

Gong de salida, tono subida y tono bajada –EN81-70–

Activa un sonido con escalas ascendente en subida y descendente en bajada.

Función sobrecarga

En el display aparece una indicación sonora y visual para el usuario informando de sobrecarga en el interior de la cabina.

Sintetizador de voz

Dispone de un sintetizador de voz que emite unos mensajes informativos del funcionamiento del ascensor.

Funciones de operación de emergencia

Rescate manual

El rescate manual puede ser: mediante apertura de freno y desplazamiento de cabina según balance de carga.

Luz de emergencia botonera cabina

En caso de perderse la alimentación se enciende una luz de emergencia en la botonera de cabina que proporciona iluminación según la EN81-20.

Rescate automático

El rescate automático se realiza mediante UPS acudiendo a la planta más favorable con apertura de puertas.

 CARGA NOMINAL · 450kg / 6 personas	 SUSPENSIÓN · 2:1	 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s
--	--	--

Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo puertas (PL)	Última parada mín. AC 2175mm	Foso
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1/0°	950	1300	1450	1550	Telescópica 2H 800 (AUGUSTA EVO)	3400	1050
2/180°	950	1300	1450	1670			
1/0°	1000	1200	1500	1450			
2/180°	1000	1200	1500	1570			
1/0°	1000	1250	1500	1500			
2/180°	1000	1250	1500	1620			
1/0°	1000	1300	1500	1550			
2/180°	1000	1300	1500	1670			
1/0°	1050	1200	1550	1450			
2/180°	1050	1200	1550	1570			
1/0°	950	1300	1750	1520	Central 2H 800 (AUGUSTA EVO)	3400	1050
2/180°	950	1300	1750	1590			
1/0°	1000	1200	1750	1420			
2/180°	1000	1200	1750	1490			
1/0°	1000	1250	1750	1470			
2/180°	1000	1250	1750	1540			
1/0°	1000	1300	1750	1520			
2/180°	1000	1300	1750	1590			
1/0°	1050	1200	1750	1420			
2/180°	1050	1200	1750	1490			

 CARGA NOMINAL · 630kg / 8 personas	 SUSPENSIÓN · 2:1	 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s
--	--	--

Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo puertas (PL)	Última parada mín. AC 2175mm	Foso
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1/0°	1050	1450	1550	1700	Telescópica 2H 800 (AUGUSTA EVO)	3400	1050
2/180°	1050	1450	1550	1820			
1/0°	1100	1400	1600	1650			
2/180°	1100	1400	1600	1770			
1/0°	1150	1350	1650	1600	Telescópica 2H 900 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1150	1350	1650	1720			
1/0°	1100	1400	1600	1650			
2/180°	1100	1400	1600	1770			
1/0°	1150	1350	1650	1600	Central 2H 800 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1150	1350	1650	1720			
1/0°	1050	1450	1750	1670			
2/180°	1050	1450	1750	1740			
1/0°	1100	1400	1750	1620	Central 2H 900 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1100	1400	1750	1690			
1/0°	1150	1350	1750	1570			
2/180°	1150	1350	1750	1640			
1/0°	1100	1400	1925	1620	Central 2H 900 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1100	1400	1925	1690			
1/0°	1150	1350	1925	1570			
2/180°	1150	1350	1925	1640			

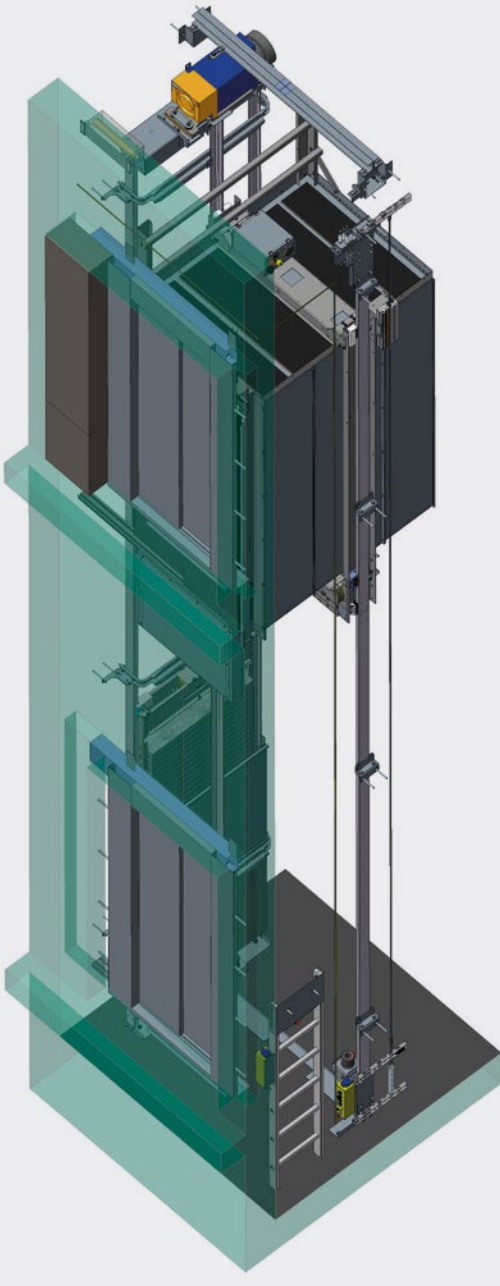
Todas las medidas proporcionadas son con pisaderas voladas 25 mm en el hueco.

- Dimensiones de cabina T1 para EN81-70
- Dimensiones de cabina T2 para EN81-70
- Dimensiones de cabina T2 para EN81-70 con PL 800 mm solo permitido en edificio existente.

Rangos de aplicación

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máximo 15 paradas)	
	Foso	Mínimo: 1050 mm · Máximo: 1550 mm
	Última parada	Mínimo: 3400 mm (AC 2175 mm) y 3500 mm (AC 2275 mm)
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 500 mm
	Ancho máximo	Ancho cabina + 1100 mm
	En caso de puertas telescópicas voladas (solo pisadera) agregar 75 mm por embarque.	
	En caso de puertas centrales voladas (solo pisadera) agregar 40 mm por embarque.	
	Opción de puertas completamente voladas.	
	Tolerancia Ancho de hueco -10/+50mm	
	Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 0° -10/+infinito mm	
Hueco	Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 180° -0/+30 mm	
	Fondo mínimo	1200 mm
	Fondo máximo	1450 mm
	Ancho mínimo	950 mm
Cabina	Ancho máximo	1150 mm
	Altura estándar	2175 mm con puertas de 2000 mm de alto (opción de 2275 mm con puertas de 2100 mm de alto)

Mecánica 450 · 630 Kg



 CARGA NOMINAL · 700kg / 9 personas	 SUSPENSIÓN · 2:1	 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s
--	--	--

Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo puertas (PL)	Última parada mín. AC 2175mm	Foso		
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)					
1/0°	1100	1500	1600	1750	Telescópica 2H 900 (AUGUSTA EVO)	3450*	1050		
2/180°	1100	1500	1600	1870					
1/0°	1200	1400	1700	1650					
2/180°	1200	1400	1700	1770					
1/0°	1100	1500	1750	1710	Central 2H 800 (AUGUSTA EVO)				
2/180°	1100	1500	1750	1790					
1/0°	1200	1400	1750	1610					
2/180°	1200	1400	1750	1690					
1/0°	1100	1500	1950	1710	Central 2H 900 (AUGUSTA EVO)				
2/180°	1100	1500	1950	1790					
1/0°	1200	1400	1950	1610					
2/180°	1200	1400	1950	1690					

 CARGA NOMINAL · 800kg / 10 personas	 SUSPENSIÓN · 2:1	 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s
---	--	--

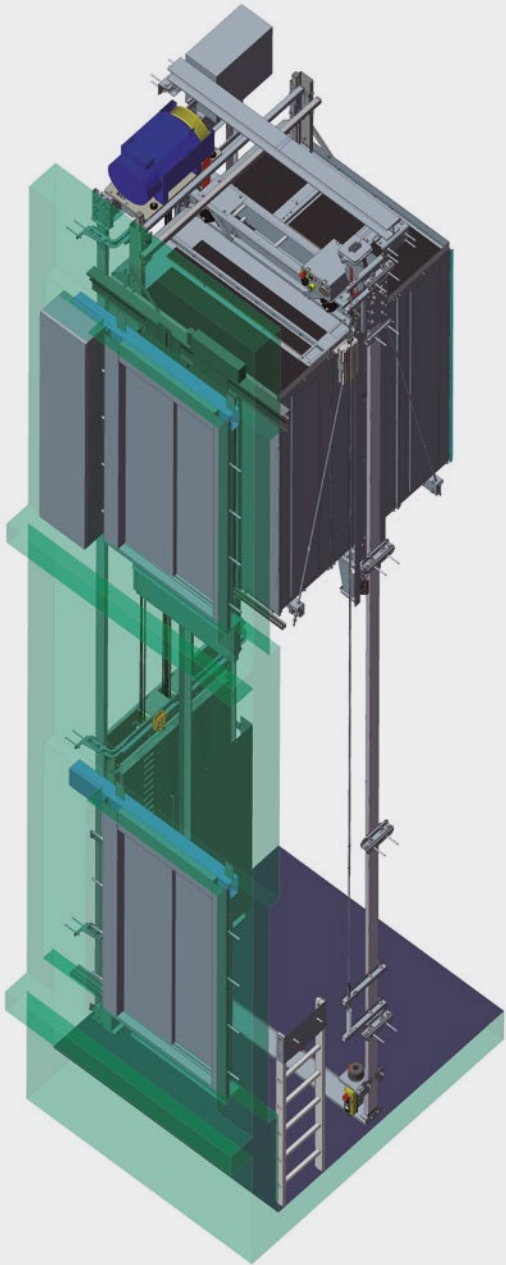
Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo puertas (PL)	Última parada mín. AC 2175mm	Foso
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1 / 0°	1100	1600	1600	1850	Telescópica 2H 900 (AUGUSTA EVO)	3450*	1050
2 / 180°	1100	1600	1600	1970			
1 / 0°	1100	1700	1600	1950			
2 / 180°	1100	1700	1600	2070			
1 / 0°	1100	1800	1600	2050			
2 / 180°	1100	1800	1600	2170			
1 / 0°	1200	1500	1700	1750			
2 / 180°	1200	1500	1700	1870			
1 / 0°	1200	1600	1700	1850	Telescópica 2H 1000 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1200	1600	1700	1970			
1 / 0°	1300	1400	1800	1650			
2 / 180°	1300	1400	1800	1770			
1 / 0°	1300	1500	1800	1750			
2 / 180°	1300	1500	1800	1870			
1 / 0°	1400	1400	1900	1650			
2 / 180°	1400	1400	1900	1770			
1 / 0°	1100	1600	1750	1810	Central 2H 800 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1100	1600	1750	1890			
1 / 0°	1100	1700	1750	1910			
2 / 180°	1100	1700	1750	1990			
1 / 0°	1100	1800	1750	2010			
2 / 180°	1100	1800	1750	2090			
1 / 0°	1200	1500	1750	1710			
2 / 180°	1200	1500	1750	1790			
1 / 0°	1200	1600	1750	1810	Central 2H 900 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1200	1600	1750	1890			
1 / 0°	1300	1400	1950	1610			
2 / 180°	1300	1400	1950	1690			
1 / 0°	1300	1500	1950	1710			
2 / 180°	1300	1500	1950	1790			
1 / 0°	1400	1400	1950	1610			
2 / 180°	1400	1400	1950	1690			
1 / 0°	1300	1400	2150	1610	Central 2H 1000 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1300	1400	2150	1690			
1 / 0°	1300	1500	2150	1710			
2 / 180°	1300	1500	2150	1790			
1 / 0°	1400	1400	2150	1610			
2 / 180°	1400	1400	2150	1690			

 CARGA NOMINAL · 900kg / 12 personas	 SUSPENSIÓN · 2:1	 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s
---	--	--

Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo puertas (PL)	Última parada mín. AC 2175mm	Foso
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1 / 0°	1100	1900	1600	2150	Telescópica 2H 900 (AUGUSTA EVO)	3450*	1050
2 / 180°	1100	1900	1600	2270			
1 / 0°	1200	1700	1700	1950			
2 / 180°	1200	1700	1700	2070			
1 / 0°	1300	1600	1800	1850	Telescópica 2H 1000 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1300	1600	1800	1970			
1 / 0°	1400	1500	1900	1750			
2 / 180°	1400	1500	1900	1870			
1 / 0°	1500	1400	2000	1650	Central 2H 800 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1500	1400	2000	1770			
1 / 0°	1100	1900	1750	2110			
2 / 180°	1100	1900	1750	2190			
1 / 0°	1200	1700	1750	1910	Central 2H 900 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1200	1700	1750	1990			
1 / 0°	1300	1600	1950	1810			
2 / 180°	1300	1600	1950	1890			
1 / 0°	1400	1500	1950	1710	Central 2H 900 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1400	1500	1950	1790			
1 / 0°	1500	1400	2050	1610			
2 / 180°	1500	1400	2050	1690			
1 / 0°	1300	1600	2150	1810	Central 2H 1000 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1300	1600	2150	1890			
1 / 0°	1400	1500	2150	1710			
2 / 180°	1400	1500	2150	1790			
1 / 0°	1500	1400	2150	1610			
2 / 180°	1500	1400	2150	1690			

* Puede llegarse a una UP de 3400mm si se retira la viga de montaje una vez terminada la instalación.

Mecánica 700, 800, 900 y 1000 Kg



NOTAS

Todas las dimensiones de cabina cumplen EN81-70 T2.

Tabla confeccionada con puertas Augusta Evo retranqueada en piso (pisadera volada 25mm dentro del hueco).

 CARGA NOMINAL · 1000kg / 13 personas	 SUSPENSIÓN · 2:1	 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s
--	--	--

Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo puertas (PL)	Última parada mín. AC 2175mm	Foso
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1 / 0°	1100	2000	1600	2250	Telescópica 2H 900 (AUGUSTA EVO)	3450*	1050
2 / 180°	1100	2000	1600	2370			
1 / 0°	1100	2100	1600	2350			
2 / 180°	1100	2100	1600	2470			
1 / 0°	1200	1800	1700	2050			
2 / 180°	1200	1800	1700	2170			
1 / 0°	1200	1900	1700	2150			
2 / 180°	1200	1900	1700	2270			
1 / 0°	1200	2000	1700	2250			
2 / 180°	1200	2000	1700	2370			
1 / 0°	1300	1700	1800	1950			
2 / 180°	1300	1700	1800	2070			
1 / 0°	1300	1800	1800	2050	Telescópica 2H 1000 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1300	1800	1800	2170			
1 / 0°	1400	1600	1900	1850			
2 / 180°	1400	1600	1900	1970			
1 / 0°	1400	1700	1900	1950			
2 / 180°	1400	1700	1900	2070			
1 / 0°	1500	1500	2000	1750			
2 / 180°	1500	1500	2000	1870			
1 / 0°	1500	1600	2000	1850			
2 / 180°	1500	1600	2000	1970			
1 / 0°	1600	1400	2100	1650			
2 / 180°	1600	1400	2100	1770			
1 / 0°	1600	1500	2100	1750			
2 / 180°	1600	1500	2100	1870			
1 / 0°	1100	2000	1750	2210	Central 2H 800 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1100	2000	1750	2290			
1 / 0°	1100	2100	1750	2310			
2 / 180°	1100	2100	1750	2390			
1 / 0°	1200	1800	1750	2010			
2 / 180°	1200	1800	1750	2090			
1 / 0°	1200	1900	1750	2110			
2 / 180°	1200	1900	1750	2190			
1 / 0°	1200	2000	1750	2210			
2 / 180°	1200	2000	1750	2290			
1 / 0°	1300	1700	1950	1910			
2 / 180°	1300	1700	1950	1990			
1 / 0°	1300	1800	1950	2010	Central 2H 900 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1300	1800	1950	2090			
1 / 0°	1400	1600	1950	1810			
2 / 180°	1400	1600	1950	1890			
1 / 0°	1400	1700	1950	1910			
2 / 180°	1400	1700	1950	1990			
1 / 0°	1500	1500	2050	1710			
2 / 180°	1500	1500	2050	1790			
1 / 0°	1500	1600	2050	1810			
2 / 180°	1500	1600	2050	1890			
1 / 0°	1600	1400	2150	1610			
2 / 180°	1600	1400	2150	1690			
1 / 0°	1600	1500	2150	1710	Central 2H 1000 (AUGUSTA EVO)		
2 / 180°	1600	1500	2150	1790			

* Puede llegarse a una UP de 3400mm si se retira la viga de montaje una vez terminada la instalación.

■ Configuraciones más usuales

Rangos de aplicación (mecánica estándar)

||
||
||

Fondo de hueco para otras configuraciones de puertas

Para puertas Augusta Evo con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados	
2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 75mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 40mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 150mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 80mm
Para puertas Augusta Evo completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos	
2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 115mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 75mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 230mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 150mm
Para puertas Hydra pisaderas retranqueadas (pisadera volada dentro del hueco 25mm)	
2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 10mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 35mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 20mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 70mm
Para puertas modelo Hydra con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados	
2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 95mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 110mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 190mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 220mm
Para puertas modelo Hydra completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos	
2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 135mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 150mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 270mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 300mm



Revolucionario por su eficiencia energética

Silens Pro Revolution® es un ascensor clasificado con la máxima calificación en eficiencia energética según los estándares VDI4707 e ISO 25745-2.

La afinada eficiencia energética de **Silens Pro Revolution®** contribuye a incrementar la sostenibilidad del edificio reduciendo el consumo total de energía y el importe de la factura energética de las instalaciones.

- La aplicación de tecnologías de **Aproximación Directa a Planta** y **Varispeed** contribuye a una reducción directa de la cantidad de energía consumida por el ascensor.
- **Silens Pro Revolution®** incluye de serie activación de **modo stand-by** cuando el ascensor no está en uso, evitando el consumo innecesario de energía.

 - El alcance del **modo stand-by** no solo se limita al apagado de luces en cabina, sino que **supone una desconexión efectiva de todos los elementos del ascensor** que consumen energía durante su funcionamiento normal.
 - El paso del modo stand-by al funcionamiento ordinario del ascensor es instantáneo por lo que **la disponibilidad del equipo nunca se ve afectada**.
- Tracción mediante **motor gearless de reducido consumo energético que no precisa aceites lubricantes** garantizando un entorno más limpio y seguro.
- La cabina dispone de iluminación mediante eficientes **focos LED que posibilitan un ahorro de hasta un 75% respecto a la iluminación tradicional**.
- Fabricado conforme a **ISO 14001**, una norma aceptada internacionalmente que establece cómo implementar un sistema de gestión medioambiental eficaz.



Global Lift Equipment

www.gle-lifts.com

Calle Raos-Galera, 33 · 39600 Maliaño (Cantabria) · España

Tel. (+34) 942 354 214 · skype: glespain1 · info@gle.com.es



ER-0426/1997

SST-0008/2008

GA-2008/0458



GLE se reserva el derecho a cambiar las especificaciones, opciones y colores en este catálogo.
Todas las imágenes de este catálogo están hechas únicamente para propósitos descriptivos. Los colores y materiales pueden no ser exactamente iguales a los aquí impresos.