

Ascensores sin cuarto de máquinas

300 - 4000 Kg





## Silenspro®

Silens Pro° es una gama completa de ascensores sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes diseñada para satisfacer cualquier necesidad de tráfico vertical.

La gama de ascensores Silens Pro° cubre un amplísimo rango de cargas, tamaños, velocidades, aplicaciones y posibilidades decorativas aportando la solución óptima para cada proyecto y tipo de edificio.



#### **Edificios existentes**

Los edificios existentes disponen de poco espacio o huecos complicados.

Silens Pro Compact° es un ascensor gearless de última generación capaz de entrar en los huecos más reducidos.



#### **Centros Comerciales**

Silens Pro Vanguard° y Silens Pro Mega° son ascensores muy indicados para el transporte de pasajeros y carga en centros comerciales y retails: ofrecen capacidad para grandes cargas, son robustos y muy fiables.



#### Oficinas

Los edificios de oficinas suelen presentar altos volúmenes de tráfico de pasajeros. Existen diversas soluciones Silens Pro\* capaces de resolver cualquier necesidad de tráfico vertical en edificios de oficinas y comerciales para una óptima gestión del tráfico.



Silens Pro Top® es la solución ideal para edificios residenciales por su fiabilidad, durabilidad, seguridad para el pasajero, silencio y confort.



#### Hospitales

Los hospitales demandan el transporte seguro, fiable y silencioso de pacientes y equipo médico: la gama Silens Pro° ofrece diversas soluciones duraderas, fiables y especialmente diseñadas para uso en centros médicos.



#### Industria

Robusto, resistente, fiable y duradero, **Silens Pro Mega**° es un ascensor diseñado para ofrecer el mejor rendimiento transportando grandes cargas en instalaciones industriales.



# Una gama: todas las soluciones

Le presentamos la gama **Silens Pro®**: lo más avanzado en ascensores MRL gearless de altas prestaciones.

#### Resultados garantizados

Miles de ascensores Silens Pro® de todo tipo de cargas, tamaños y configuraciones instalados en más de sesenta países de los cinco continentes son la mejor garantía de su alto rendimiento, capaz de satisfacer las demandas y especificaciones más exigentes.

#### Sin cuarto de máquinas

Los ascensores **Silens Pro**° no requieren de cuarto de máquinas para su instalación, ahorrando espacio y proporcionando una mayor libertad de diseño del edificio.



#### Tracción ecológica, eficiente y silenciosa

La gama de ascensores **Silens Pro**° está equipada con motores gearless de imanes permanentes de última generación silenciosos, ecológicos, de reducido consumo energético, compactos y de gran durabilidad.

#### Eficiencia energética

Un ascensor **Silens Pro**° es sinónimo de eficiencia energética y sostenibilidad.

Los ascensores Silens Pro® han obtenido la máxima calificación en eficiencia energética según el estándar VDI4707 para las cinco categorías por intensidad de uso: AAAAA.



#### Confort de viaje imbatible

Un ascensor **Silens Pro**° proporciona siempre al pasajero una experiencia de viaje única caracterizada por su desplazamiento suave y silencioso sin oscilaciones, vibraciones o movimientos bruscos.

- → La potente maniobra **Altamira II** controla el ascensor con total precisión en perfecta integración con el motor gearless y el resto de elementos que regulan el viaje.
- Solo los ascensores Silens Pro® incluyen de serie el Sistema de Aproximación Directa a Planta que optimiza la velocidad del ascensor en cada viaje y reduce tiempos de desplazamiento y espera.





#### Instalación sencilla y rápida

El protocolo de instalación de **Silens Pro**° es el resultado de muchos años de investigación y experiencia y está diseñado para posibilitar un transporte, manejo y ensamblaje del material en obra lo más fácil y rápido posible, minimizando los costes de personal y garantizando los mejores resultados.

#### Optimización del Packaging

**Silens Pro**° se entrega en un embalaje diseñado para facilitar al máximo el trabajo del personal encargado de su instalación. Todas las partes y componentes del ascensor se suministran en un conjunto protocolizado de bultos debidamente identificados y ordenados en función del proceso secuencial de montaje del equipo. El material se suministra numerado y etiquetado y se acompaña de listas, documentaciones y manuales de montaje con alto grado de detalle.

#### Cabinas comprobadas

Cada una de nuestras cabinas es montada, comprobada y desmontada en nuestra fábrica antes de su envío a obra, lo que garantiza su perfecto ensamblaje.

#### **Enchufar y listo**

Los conjuntos eléctricos se suministran pre-testados y pre-cableados y son probados con la misma maquina gearless que se suministrará con el ascensor. Todo ello reduce enormemente los márgenes de error en obra acortando el proceso de instalación y optimizando los resultados.

#### Soporte técnico de profesional a profesional

Durante las labores de instalación y/o mantenimiento, proporcionamos a nuestros clientes un soporte técnico mecánico y eléctrico a la medida de sus necesidades particulares. En tiempo real, en su idioma y por medio de ingenieros altamente cualificados.

#### Formación al cliente

- Ofrecemos a nuestros clientes herramientas de aprendizaje y formación multilingüe tanto en formato presencial como remoto.
- → Entre nuestras herramientas formativas existen vídeos detallados de los procesos de montaje de cada ascensor así como manuales paso a paso.

# Consideramos la sostenibilidad económica, social y ambiental como referencia para equilibrar nuestra actividad empresarial.

#### Fabricación Sostenible

Los ascensores **Silens Pro**° están diseñados y fabricados acorde con los más modernos y sostenibles procesos productivos.

- → En la fabricación los ascensores Silens Pro° se emplean principalmente piezas y componentes galvanizados que minimizan el uso de pinturas y posibilitan un menor consumo de acero por ascensor, lo que significa una utilización más eficiente y responsable de los recursos.
- → Empleamos acero especial de alta resistencia que reduce el peso de las mecánicas y potencia el ahorro energético.
- → Todo el ciclo productivo de los ascensores Silens Pro® desde la entrada de materias primas hasta el tratamiento de residuos es sostenible y acorde a ISO 14001, una norma aceptada internacionalmente que establece cómo implementar un sistema de gestión medioambiental eficaz.

# Sistema EcoSaver® Genera energía cuando el ascensor baja con mucho peso. Genera energía cuando el ascensor sube vacío o con pocos pasajeros.

#### Opciones de eficiencia energética

El consumo eficiente y sostenible de la energía es un objetivo común.

- → Elegir la solución **Silens Pro**° idónea para cada proyecto y tipo de edificio, el número adecuado de ascensores a instalar y su tamaño son los primeros pasos a dar para optimizar el ahorro de energía.
- Cuando las cabinas no están ocupadas por pasajeros, los ascensores pueden entrar en modo stand-by. Con ello se posibilita un importante ahorro energético a lo largo del año y una mejor sostenibilidad de la instalación.
- Nuestros motores gearless de imanes permanentes presentan unos niveles de consumo energético muy inferiores a los de una máquina de tracción convencional.
- → Los consumos de la iluminación de cabina se reducen drásticamente colocando eficientes focos LED.
- → El Sistema Regenerativo EcoSaver®, disponible opcionalmente, permite al motor gearless actuar como generador de energía cuando el ascensor sube vacío o con pocos pasajeros o bien cuando baja con mucho peso.
- Ofrecemos soluciones mediante acumuladores de energía que permiten almacenar energía generada durante el viaje posibilitando su posterior consumo con el consiguiente ahorro económico que ello supone.

## Infinitas posibilidades

Sea cual sea la necesidad y tipo de edificio, siempre hay un ascensor **Silens Pro**° capaz de aportar la solución idónea.

#### Un Silens Pro® para cada necesidad

La gama **Silens Pro**° cubre un rango de cargas desde 300Kg a 4.000Kg con velocidades de 1 y 1,6 m/s. Ello hace que sea cual sea la necesidad y tipo de edificio (residencial, hoteles, hospitales, centros comerciales, oficinas...) siempre haya un ascensor **Silens Pro**° capaz de aportar la solución idónea.



#### Estructuras

Para aquellos proyectos que lo requieran, ofrecemos de una gama completa de estructuras de montaje modular que se pueden fabricar para cualquier tamaño de hueco y configuración y acabadas en chapa pintada o cristal. Disponemos tanto de estructuras interiores como preparadas para la intemperie.



# Amplia gama de puertas de cabina y piso

Los ascensores admiten puertas automáticas de apertura telescópica o central, fabricadas en un rango de anchos desde 700mm hasta 2100mm. Disponibles en diferentes hojas y sentido de apertura y acabadas en acero inoxidable, pintura en una amplia paleta de colores o acristaladas.



#### Adaptación a cada hueco

Cada **Silens Pro**° se fabrica en una amplia variedad de tamaños y configuraciones a pedido aparte de los propuestos en este catálogo, ofreciendo una gran flexibilidad para adaptarse a las necesidades singulares de cada proyecto.



## Silens Pro® cumple los más exigentes estándares Europeos e internacionales

#### Europa

#### EN81-20

Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Ascensores para el transporte de personas y cargas. Parte 20: Ascensores para personas y cargas.

#### EN81-50

Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Ascensores para el transporte de personas y cargas. Parte 50: Reglas de diseño, cálculo, inspecciones y ensayos de componentes de ascensor.

#### EN81-28

Alarmas a distancia en ascensores de pasajeros y pasajeros y cargas.

#### EN81-58

Ensayo de resistencia al fuego de las puertas de piso.

#### EN81-70

Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad.

#### EN81-71

Ascensores resistentes al vandalismo.

#### EN81-72

Ascensores lucha contra incendios.

#### EN81-73

Comportamiento de ascensores en caso de incendios.

#### EN81-77

Ascensores sujetos a condiciones sísmicas.

#### Australia

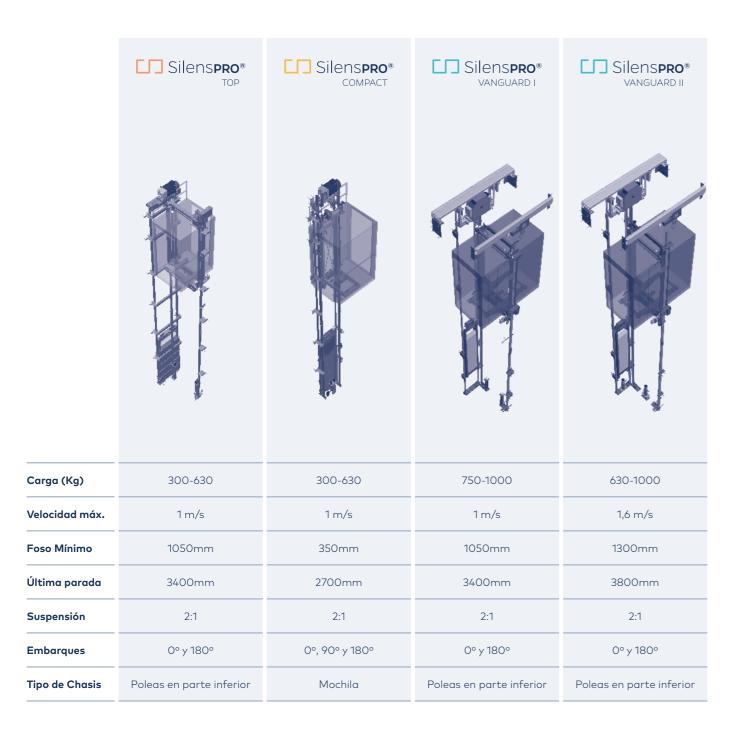
AS1735

#### Rusia

PUBEL PB 10-558-03



# Gama Silens Pro®



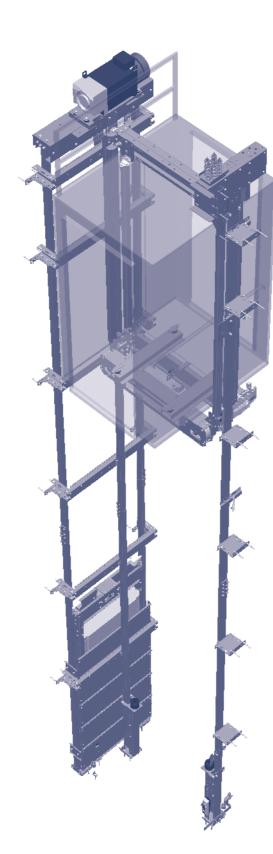




## La solución para edificios de tráfico normal

- > Silens Pro Top<sup>®</sup> es un ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes ideal para edificios residenciales o comerciales hasta 60 metros de recorrido.
- → Silens Pro Top® es un ascensor robusto, fiable y de gran durabilidad.
- → Incorpora un motor gearless silencioso, ecológico, **compacto** y de peso reducido, diseñado para ocupar el menor espacio posible en el interior del hueco.
- → Consumo energético muy reducido.
- → Diseñado específicamente para **ahorrar espacio** en el edificio y a la vez posibilitar **cabinas amplias** y confortables para el usuario.
- Fácil de instalar y mantener. Útiles de montaje específicos disponibles bajo pedido.
- > Equipado de serie con función de aproximación directa a planta, lo que proporciona un confort de via**je imbatible** al ascensor.
- → Cumple con los estándares EN81-20 y EN81-50.
- Fabricación Europea.

Capacidad (rango de cargas)	300-630 kg
Velocidad Nominal	1 m/s
Embarques	Simple Doble embarque 0°-180°
Maniobra	Altamira II
Cabinas	Líneas 210, 310, 350, 550, 710
Puertas de cabina y piso	600, 700, 800, 900 mm
Recorrido máximo	60 m



ii CARGA N	OMINAL • 30	00kg / 4 pers	sonas [6	SUSPENSI	ÓN • <b>2:1</b>	VEL	OCIDAD N	MÁXIMA · 1 m/s
Embarque	Cal	oina	Н	Jeco	Última p	arada**	F	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 220	00mm	Foso	Máximo
1/0°	850	1000	1350	1235				
2/180°	850	1000	1350	1330				Telescópica 2H 700
1/0°	800	1050	1300	1285	340	20	1050	
2/180°	800	1100	1300	1430	340	50		
1/0°	900	950	1400	1185				
2/180°	900	1000	1400	1330				

CARGA N	OMINAL • 37	'5kg / 5 pers	onas	SUSPENSI	ÓN • <b>2:1</b>	VELO	OCIDAD N	∕IÁXIMA · <b>1 m/s</b>
Embarque	Cal	bina	Н	Jeco	Última para	da**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200n	nm	FOSO	Máximo
1/0°	800	1250	1300	1485				
2/180°	800	1250	1300	1580				
1/0°	850	1200	1350	1435	2/00		1050	Telescópica
2/180°	850	1200	1350	1530	3400		1050	2H 700
1/0°	900	1100	1400	1335				
2/180°	900	1100	1400	1430				

CARGA N	OMINAL • 45	i0kg / 6 pers	onas	SUSPENSI	ÓN • <b>2:1</b>	OCIDAD N	MÁXIMA · <b>1 m/</b> s
Embarque	Cal	bina	Н	Jeco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	F050	Máximo
1/0°	950	1250	1450	1485			
2/180°	950	1250	1450	1580			
1/0°	1000	1200	1500	1435	3400	1050	Telescópica
2/180°	1000	1200	1500	1530	3400	1050	2H 800
1/0°	1000	1250	1500	1480			
2/180°	1000	1250	1500	1580			

CARGA N	OMINAL • 63	Okg / 8 pers	sonas	SUSPENSI	IÓN • <b>2:1</b>	VEL	OCIDAD N	MÁXIMA · 1 m/s
Embarque	Cal	oina	F	lueco	Última p	arada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C	) Fondo* (D)	AC 220	00mm		Máximo
1/0°	1100	1400	1600	1635				Telescópica
2/180°	1100	1400	1600	1730	34	00	1050	2H 800
1/0°	1100	1400	1600	1635	341	00	1050	Telescópica
2/180°	1100	1400	1600	1730				2H 900

#### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

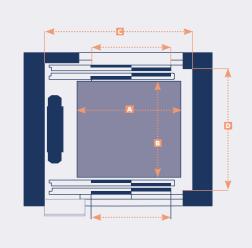
Recorrido máximo	Hasta 60 m	
	Foso	Mínimo estándar: 1050 mm
Hueco	Última parada	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3400 mm Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3250 mm
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 500 mm
	Fondo mínimo	Simple embarque: 950 mm Doble embarque: 1000 mm
	Fondo máximo	1500 mm
Cabina	Ancho mínimo	800 mm
	Ancho máximo	1300 mm
	Altura estándar	2200 mm (Opción de 2050mm a 2300mm en incrementos de 50mm)

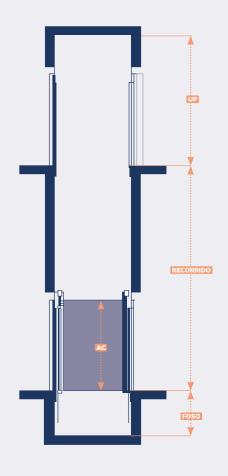
Dimensiones hueco y cabina mínimas Dimensiones cabina estándar

Cabina EN81-70

\* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.
\*\* Opción headroom reducido de 3250 mm con cabina





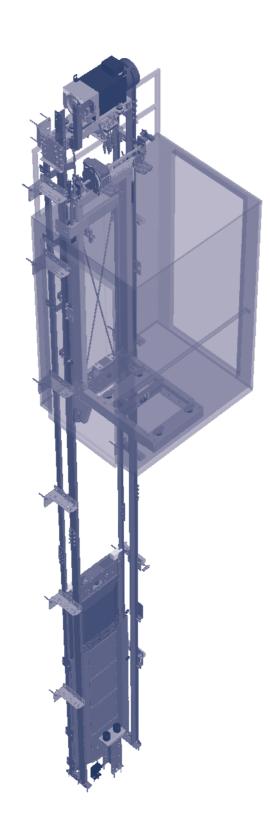




# La solución para espacios reducidos

- → Silens Pro Compact® es un ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes diseñado para su instalación en espacios reducidos, siendo ideal para edificios existentes.
- Puede instalarse con fosos y huídas híper-reducidos.
- Admite embarques simples, dobles a 90° o 180° y triples.
- Incorpora un motor gearless silencioso, ecológico, compacto y de peso reducido, diseñado para ocupar el menor espacio posible en el interior del hueco.
- → Consumo energético muy reducido.
- Fácil de instalar y mantener. Útiles de montaje específicos disponibles bajo pedido.
- Equipado de serie con función de aproximación directa a planta, lo que proporciona un confort de viaje imbatible al ascensor.
- Cumple con los estándares EN81-20 y EN81-50.
- Fabricación Europea.

Capacidad (rango de cargas)	300-630 kg
Velocidad Nominal	1 m/s
Embarques	Simple Doble embarque 90°-180° Triple embarque
Maniobra	Altamira II
Cabinas	Líneas 210, 310, 350, 550, 710
Puertas de cabina y piso	600, 700, 800, 900 mm
Recorrido máximo	40 m



#### Mecánica Posición Lateral

Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Última parada**	Foso***	Tipo puerta
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso***	Máximo
1/0°	850	1000	1300	1240			
2/180°	850	1000	1300	1330	3400	1050	Telescópico 2H PI 700
2/90°	850	1000	1400	1340			2H FL/00

III CARGA N	OMINAL • 37		onas	SUSPENS	SION • 2:1	VELOCIDAL	) MAXIMA · <b>1 m/s</b>
Embarque	Cal	bina	Hu	eco	Última parad	a** Foso***	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mr	n Foso***	Máximo
1/0°	900	1100	1350	1340			T
2/180°	900	1100	1350	1430	3400	1050	Telescópica 2H Pl 700
2/90°	900	1100	1450	1340			2H FL/00

Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Última pa	rada**	Foso***	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200	)mm	F0S0^^^	Máximo
1/0°	1000	1200	1450	1440				
2/180°	1000	1200	1450	1530				
2/90°	1000	1200	1550	1500	2/2/		4050	Telescópica
1/0°	1000	1250	1450	1490	3400	)	1050	2H PL800
2/180°	1000	1250	1450	1580				
2/90°	1000	1250	1550	1500				

Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Última parada**	Foso***	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso	Máximo
1/0°	1100	1400	1550	1640			
2/180°	1100	1400	1550	1730	3400	1050	Telescópico 2H PI 900
2/90°	1100	1400	1650	1650			2H FL900

#### Mecánica Posición Fondo

Embarque	Cal	oina	Hu	ieco	Última parada**	Foso***	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
1/0°	1000	850	1230	1425	3400	1050	Central 4H PL70
CARGA N	OMINAL • 37	5kg / 5 pers	onas	SUSPENS	IÓN • 2:1	/ELOCIDAD	MÁXIMA · 1 m/s
Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Última parada**	Foso***	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
1/0° CARGA N	1100 OMINAL • <b>45</b>	900 Okg / 6 pers	1230	1475 SUSPENS	3400 IÓN • <b>2:1</b>	1050 /ELOCIDAD	
	OMINAL • 45		onas	-			Central 4H PL70  MÁXIMA · 1 m/s  Tipo puertas  Máximo
CARGA N	OMINAL • 45	Okg / 6 pers Dina	onas E	SUSPENS	IÓN • 2:1 Última parada**	/ELOCIDAD	MÁXIMA · 1 m/s
CARGA N  Embarque Ángulo  1/0°	OMINAL • 45  Cal Ancho (A)	Okg / 6 personina Fondo (B)	Ancho (C)	SUSPENS Jeco Fondo* (D)	Última parada** AC 2200mm	Foso***  1050	MÁXIMA · 1 m/s Tipo puertas Máximo
CARGA N  Embarque Ángulo  1/0°	OMINAL • 45  Cal  Ancho (A)  1200  OMINAL • 63	Okg / 6 personina Fondo (B)	Ancho (C) 1360 Hu	SUSPENS Jeco Fondo* (D)	Última parada** AC 2200mm	Foso***  1050	MÁXIMA - 1 m/s Tipo puertas Máximo Central 4H PL80

#### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

	Foso		Mínimo estándar: 1050 mm (EN81-20) Mínimo reducido EN81-21: 350 mm Mínimo reducido: 375mm (con suelo de espesor de 25 mm)
Hueco	Última parada		Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3400 mm Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3250 mm Mínima reducida EN81-21 con cabina 2000mm: 2700 mm
	Ancho mínimo		Ancho cabina + 450 mm (mecánica lateral)
Cabina		Fondo mínimo	650 mm
	Mecánica Lateral	Fondo máximo	1600 mm
		Ancho mínimo	700 mm
		Ancho máximo	1200 mm
		Fondo mínimo	700 mm
Cabina	Mecánica	Fondo máximo	1200 mm
	Fondo	Ancho mínimo	800 mm
		Ancho máximo	1600 mm
	Altura estándar		2200 mm (Opción de 2000 mm a 2300 mm en incrementos de 50 mm)

Dimensiones cabina estándar

Cabina EN81-70

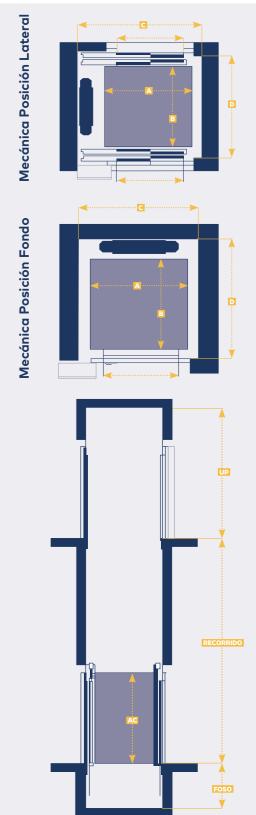
\* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.

Dimensiones hueco y cabina mínimas

\*\* Opción headroom reducido de 3250 mm con cabina de 2050 mm.

\*\*\* Opción foso mínimo hasta 350 mm (EN81-21).

Opción foso mínimo hasta 350 mm (EN81-21). Para huecos con UP reducida y foso reducido (simultáneamente) es preciso revisar P+Q. Para dobles embarque a 90° o triples embarques se estudiarán pasos libres de puertas por proyecto. Otros pasos libres se estudiarán por proyecto.

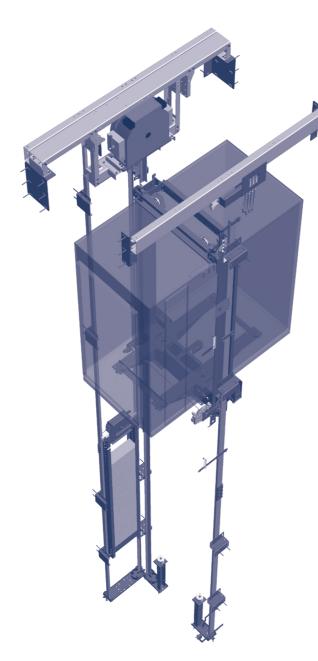




# La solución para edificios de tráfico medio-alto

- → Silens Pro Vanguard I° es un ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes ideal para edificios de oficinas, centros comerciales, hoteles u otras instalaciones hasta 40 metros de recorrido.
- → Silens Pro Vanguard I° es un ascensor robusto, fiable y de gran durabilidad.
- Incorpora un motor gearless silencioso, ecológico, compacto y de peso reducido, diseñado para ocupar el menor espacio posible en el interior del hueco.
- → Consumo energético muy reducido.
- Fácil de instalar y mantener. Útiles de montaje específicos disponibles bajo pedido.
- Equipado de serie con función de aproximación directa a planta, lo que proporciona un confort de viaje imbatible al ascensor.
- > Cumple con los estándares EN81-20 y EN81-50.

Capacidad (rango de cargas)	750-1000 kg
Velocidad Nominal	1 m/s
Embarques	Simple Doble embarque 0°-180°
Maniobra	Altamira II
Cabinas	Líneas 210, 310, 350, 550, 710.
Puertas de cabina y piso	800, 900, 1000 o 1100 mm
Recorrido máximo	40 m



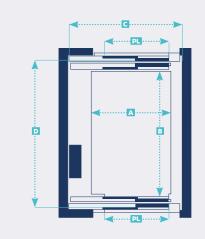
Foso Tipo p	Última parada**	Hueco		Cabina		Embarque
Má	AC 2200mm	Fondo* (D)	Ancho (C)	Fondo (B)	Ancho (A)	Ángulo
Telesco		1875	1600	1600	1100	1/0°
PL		1675	1800	1400	1300	
Cent		1850	1950	1600	1100	
PL	2400	1675	1950	1400	1300	
1050 Telesco	3400	2000	1600	1600	1100	
PL		1800	1800	1400	1300	2 /180°

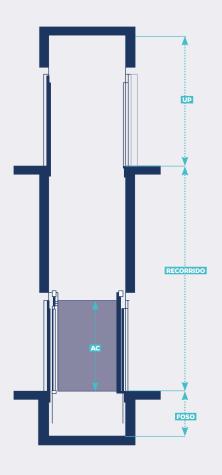
	Cal	bina	Hu	ieco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
Anch	no <b>(A)</b>	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	F0S0	Máximo
11	1100 2100 1600 2375	2100 1600 2375					Telescópica 2H PL900
1/0° 16	00	1400	2100	1675			Telescópica 2H PL1100
11	00	2100	1950	2375			Central 2H
16	00	1400	2100	1700	3400	1050	PL900
11	00	2100	1600	2500			Telescópica 2H PL900
16	00	1400	2100	1800			Telescópica 2H PL1100
11	00	2100	1950	2475			Central 2H
16	00	1400	2125	1775			PL900

#### Dimensiones de hueco y cabina estánda

- \* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.
- \*\* Opción UP reducido de 3250 mm con cabina de 2050 mm.
- \*\*\* Para ascensores con suelo de marmol o cabinas panorámicas consultar foso y UP.

Para ascensores con cabina de altura reducida consultar foso y UP.





#### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

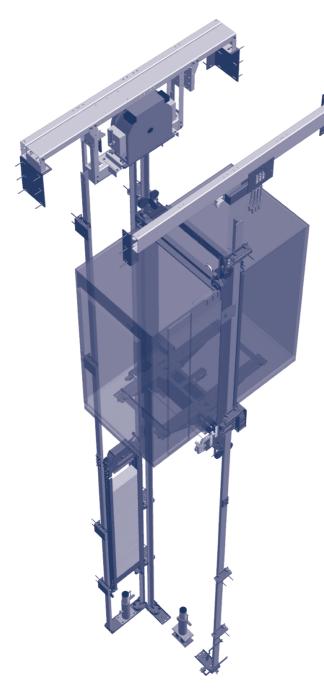
Recorrido máximo	Hasta 40 m					
	Foso	Mínimo estándar: 1050 mm				
Hueco	Última parada	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3400 mm Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3250 mm				
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 500 mm				
	Fondo mínimo	1400 mm				
	Fondo máximo	2100 mm				
Cabina	Ancho mínimo	1000 mm				
	Ancho máximo	1650 mm				
	Altura estándar	2200 mm (opción 2050 mm y 2100 mm)				



# La solución para edificios de tráfico intenso

- → Silens Pro Vanguard II° es un ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes ideal para edificios de oficinas, centros comerciales, hoteles u otras instalaciones hasta 60 metros de recorrido.
- Su velocidad a 1,6 m/s y su capacidad de carga lo hacen ideal para edificios con tráfico fluido de personas.
- → Silens Pro vanguard II° es un ascensor robusto, fiable y de gran durabilidad.
- Incorpora un motor gearless silencioso, ecológico, compacto y de peso reducido, diseñado para ocupar el menor espacio posible en el interior del hueco.
- → Consumo energético muy reducido.
- Fácil de instalar y mantener. Útiles de montaje específicos disponibles bajo pedido.
- Equipado de serie con función de aproximación directa a planta, lo que proporciona un confort de viaje imbatible al ascensor.
- → Cumple con los estándares EN81-20 y EN81-50.

Capacidad (rango de cargas)	630-1000 kg
Velocidad Nominal	1,6 m/s
Embarques	Simple Doble embarque 0°-180°
Maniobra	Altamira II
Cabinas	Líneas 210, 310, 350, 550, 710
Puertas de cabina y piso	800, 900, 1000 o 1100 mm
Recorrido máximo	60 m



<b>Embarque</b> Ángulo	Cal	bina	Hu	eco	Última parada**	_	<b>Tipo puertas</b> Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso	
1/0° 2/180°	1100	1400	1650	1700			Telescópica 2H PL900
	1100	1400	1950	1700			Central 2H PL900
	1100	1400	1650	1850	3800	1300	Telescópica 2H PL900
	1100	1/00	1050	1050			C+  3    D  000

Embarque	Cal	Cabina		eco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
	1100	1600	1650	1875			Telescópica 2H
1/0°	1300	1400	1850	1675			PL900
1/0°	1100	1600	1950	1850			Central 2H PL900
	1300	1400	1950	1675	2000	1200	Central 2H PL901
	1100	1600	1650	2000	3800 1300 -		Telescópica 2H
2/180°	1300	1400	1850	1800			PL900
	1100	1600	1950	1975			C+  2    D  000
	1300	1400	1950	1775			Central 2H PL900

			•				
Embarque	Cal	Cabina		ieco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	1 030	Máximo
	1100	2100	1650	2375			Telescópica 2H PL900
1/0°	1600	1400	2150	1675			Telescópica 2H PL1100
	1100	2100	1950	2375			Central 2H PL900
	1600	1400	2150	1700	3800	1300	Celitidi 2H FL900
	1100	2100	1650	2500	3800 1300		Telescópica 2H PL900
2/180°	1600	1400	2150	1800			Telescópica 2H PL1100
	1100	2100	1950	2475			Central 2H PL900
	1600	1400	2175	1775			Central 2H PL900

1000kg / 13 personas 🏳 SUSPENSIÓN • 2:1 🕦 VELOCIDAD MÁXIMA • 1,6 m/s

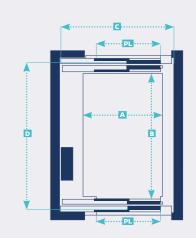
#### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

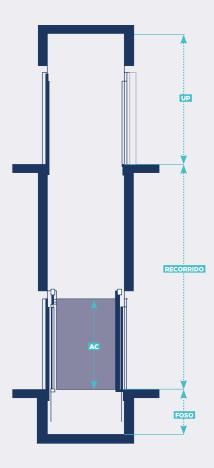
Recorrido máximo	Hasta 60 m	
	Foso	Mínimo estándar: 1300 mm
Hueco	Última parada	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3800 mm Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3650 mm
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 550 mm
	Fondo mínimo	1400 mm
	Fondo máximo	2100 mm
Cabina	Ancho mínimo	1000 mm
	Ancho máximo	1650 mm
	Altura estándar	2200 mm (opción 2050 mm y 2100 mm)

#### Cabina EN81-70

- Dimensiones de hueco y cabina estándar
- \* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.
- \*\* Opción UP reducido de 3650 mm con cabina de 2050 mm.
  \*\*\* Para ascensores con suelo de marmol o cabinas

Para ascensores con cabina de altura reducida consultar foso y UP.



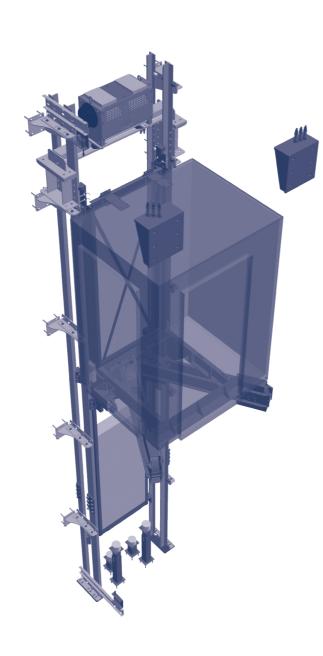




# La solución flexible para el segmento comercial

- → Silens Pro Vanguard III° es un ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes ideal para edificios de oficinas, centros comerciales, hoteles u otras instalaciones hasta 40 metros de recorrido.
- → Silens Pro vanguard III° es un ascensor robusto, fiable y de gran durabilidad.
- Admite embarques simples, dobles a 90° o 180° y triples.
- Incorpora un motor gearless silencioso, ecológico, compacto y de peso reducido, diseñado para ocupar el menor espacio posible en el interior del hueco.
- → Consumo energético muy reducido.
- → Fácil de instalar y mantener. Útiles de montaje específicos disponibles bajo pedido.
- Equipado de serie con función de aproximación directa a planta, lo que proporciona un confort de viaje imbatible al ascensor.
- → Cumple con los estándares EN81-20 y EN81-50.

Capacidad (rango de cargas)	750-1275 kg
Velocidad Nominal	1 m/s
Embarques	Simple Doble embarque 90°-180° Triple embarque
Maniobra	Altamira II
Cabinas	Líneas 210, 310, 350, 550, 710
Puertas de cabina y piso	800, 900, 1000 o 1100 mm
Recorrido máximo	40 m



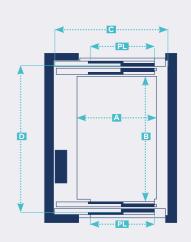
CARGA NOMINAL • 750kg / 10 personas				SUSPENSIÓN • 2:1			VELOCIDAD MÁXIMA · 1 m/s		
Embarque	Cabina		Hu	eco	Última parada**		Foso	Tipo puertas	
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200	mm		Máximo	
2/90°	1100	1600	1850	1900	3450 por de	bajo de	1200	Telescópica 2H PL900	
2/90°	1100	1600	1850	1900	la viga de	carga	1200	Telescópica 3H	

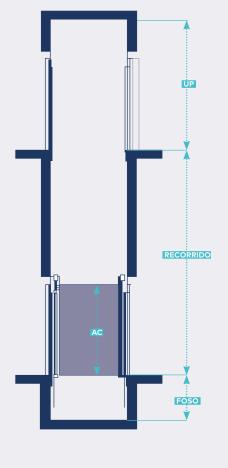
	oso	parada**	Última parada**		Hu	Cabina		Embarque	
Máximo	050	AC 2200mm	Fondo* (D)	Ancho (C)	Fondo (B)	Ancho (A)	Ángulo Ar		
scópica 2H PL900	200	debajo de	3450 por de	2/00	1050	2100	1100	2/000	
	200		3450 por de la viga de	2400	1850	2100	1100	2/90°	

Embarque	Cal	oina	Hu	ieco	Última parada**	Foso	Tipo puertas	
Ángulo Anch	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	FOSO	Máximo	
1/0°			1850	2600			Telescópica 2H	
2/180°			1850	2700			PL1100	
2/90°			1950	2600			Telescópica 2H PL1000	
2/90°	1200	2300	1950	2600	3450 por debajo de la viga de carga	1200	Telescópica 3H PL1100	
1/0°			2350	2600			Central 2H	
2/180°			2350	2700			PL1100	
2/90°			2000	2600			Central 4H PL110	

#### Dimensiones de hueco y cabina estándar

- \* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.
- \*\* Opción UP reducido de 3300mm por debajo de viga de carga con cabina de 2050mm.





#### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

Recorrido máximo	Hasta 40 m					
	Foso	Mínimo estándar: 1200 mm				
Hueco	Última parada	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3450 mm Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3300 mm				
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 650 mm				
	Fondo mínimo	1400 mm				
	Fondo máximo	2500 mm				
Cabina	Ancho mínimo	1000 mm				
	Ancho máximo	1600 mm				
	Altura estándar	2200 mm (opción 2050 mm y 2100 mm)				



# La solución eficiente para grandes cargas

- → Silens Pro Vanguard IV° es un ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes ideal para centros comerciales, hospitales, hoteles u otras instalaciones entre 40 y 60 metros de recorrido.
- → Silens Pro vanguard IV° es un ascensor robusto, fiable y de gran durabilidad.
- Incorpora un motor gearless silencioso, ecológico, compacto y de peso reducido, diseñado para ocupar el menor espacio posible en el interior del hueco.
- → Consumo energético muy reducido.
- Fácil de instalar y mantener. Útiles de montaje específicos disponibles bajo pedido.
- → Equipado de serie con función de aproximación directa a planta, lo que proporciona un confort de viaje imbatible al ascensor.
- → Cumple con los estándares EN81-20 y EN81-50.

Capacidad (rango de cargas)	1275 kg
Velocidad Nominal	1 m/s · 1,6 m/s
Embarques	Simple Doble embarque 180°
Maniobra	Altamira II
Cabinas	Líneas 210, 310, 350, 550, 710
Puertas de cabina y piso	800, 900, 1000 o 1100 mm
Recorrido máximo	40 m · 60 m



CARGA N	IOMINAL • 12	75kg / 17 pei	rsonas	SUSPENS	SIÓN • 2:1	LOCIDAI	⊃ MÁXIMA · <b>1 m/s</b>
Embarque	Cal	bina	Hu	ieco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	FOSO	Máximo
1/0°			2800	1700			Telescópica 2H PL1100
1/0-			2800 1675			Central 2H PL1100	
2/180°	- 2000	1400	2800	1800	3600	1300	Telescópica 2H PL1100
2/100*			2800	1775			Central 2H PL1100

Embarque	Cal	bina	Hu	ieco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	FUSU	Máximo
1/0°			2000	2600			Telescópica 2H
2/180°	1200	2300	2000	2700			PL1100
1/0°	1200	2300	2350	2600			Central 2H PL1100
2/180°			2350	2650			Central 2H PL110
1/0°			2800	1700	3850	1400	Telescópica 2H PL1100
1/0	- 2000	1/00	2800	1675	3030	1400	Central 2H PL1100
2/180°	2000	000 1400 —	2800	1800			Telescópica 2H PL1100
2/ 100*			2800	1775			Central 2H PL110

#### Cabina EN81-70

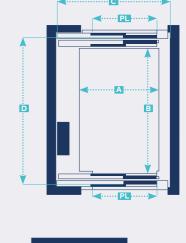
Dimensiones de hueco y cabina estándar

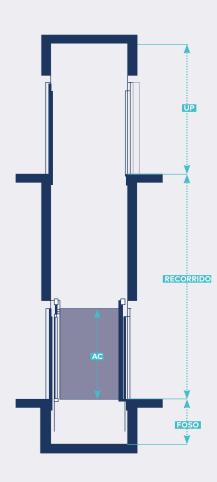
 $^{\star}$  Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.

\*\* Opción UP reducido de 3450mm por encima de las vigas de carga con cabina de 2050mm.

#### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

Recorrido máximo	Vn = 1 m/s hasta Vn = 1,6 m/s hast		
	Foso	Mínimo estándar 1300 mm (Vn = 1 m/s) 1400 mm (Vn = 1,6 m/s)	
Hueco	- Contract of the Contract of	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3600 mm (Vn = 1 m/s) 3850 mm (Vn = 1,6 m/s)	
	Última parada	Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3450 mm (Vn = 1 m/s) 3700 mm (Vn = 1,6 m/s )	
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 800 mm	
	Fondo mínimo	1400 mm	
	Fondo máximo	2600 mm	
Cabina	Ancho mínimo	1100 mm	
	Ancho máximo	2000 mm	
	Altura estándar	2200 mm (opción 2050 mm y 2100 mm)	







# La solución más robusta para las cargas más pesadas

- → Silens Pro Mega® es un ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless de imanes permanentes ideal para el transporte de grandes cargas en todo tipo de edificios entre 30 y 60 metros de recorrido.
- → Silens Pro Mega® es un ascensor extremadamente robusto y duradero, equipado con cabinas resistentes diseñadas para el transporte de grandes cargas.
- → Incorpora un motor gearless silencioso, ecológico, compacto y de peso reducido, diseñado para ocupar el menor espacio posible en el interior del hueco.
- Cargas desde 1350Kg a 4000Kg.
- > Velocidades a 1m/s o 1,6m/s.
- **Consumo energético** muy reducido.
- → Fácil de instalar y mantener. Útiles de montaje específicos disponibles bajo pedido.
- → Equipado de serie con función de **aproximación directa a planta,** lo que proporciona un **confort de viaje imbatible** al ascensor.
- → Cumple con los estándares EN81-20 y EN81-50.

Capacidad (rango de cargas)	1350-4000 kg
Velocidad Nominal	1 m/s · 1,6 m/s
Embarques	Simple Doble embarque 180°
Maniobra	Altamira II
Cabinas	Línea 220
Puertas de cabina y piso	Desde 1100 a 2100 mm, según modelo
Recorrido máximo	De 30 m a 60 m, según modelo

Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Última parada**	F	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso	Máximo 
1/0°			2100	2750	3600	1300	Telesc 2H PL1100
2/180°	1200	2450	2100	2850	(1 m/s)	(1 m/s)	Telesc 2H PL1100
1/0°	1200	2450	2/52	2750	3850	1400	Central 2H PL1100
2/180°			2450	2850	(1,6 m/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL1100

Embarque	Cal	Cabina		eco	Última parada**	_	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso	Máximo
1/0°			2200	2750	3600	1300	Telesc 2H PL1100
2/180°	1300	2450	2200	2850	(1 m/s)	(1 m/s)	Telesc 2H PL1100
1/0°	1300	2450	2/52	2750	3850	1400	Central 2H PL110
2/180°			2450	2850	(1,6 m/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL110

CARGA N	OMINAL • 160	00kg / 21 pe	rsonas	SUSPENS	SIÓN • 2:1 UEL	OCIDAD MÁX	IMA · <b>1 m/s · 1,6 m/s</b>
Embarque	Cal	bina	Hu	eco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
1/0°			2200	2700	3600	1300	Telesc 2H PL1100
2/180°	1400	2400	2300	2800	(1 m/s)	(1 m/s)	Telesc 2H PL1100
1/0°	1400	2400	2450	2700	3850	1400	Central 2H PL1100
2/180°			2450	2800	(1,6 m/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL1100

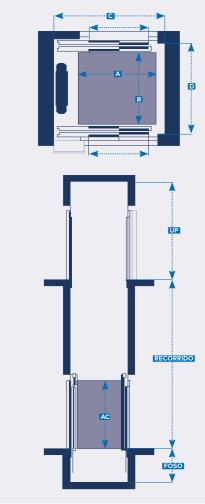
CARGA NOMINAL • 2000kg / 26 personas					SIÓN • 2:1 (1) VEL	_OCIDAD MÁ>	(IMA · <b>1 m/s · 1,6 m/</b> s
Embarque	Cal	Cabina		eco	Última parada**	F	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso	Máximo
1/0°			2/00	3000	3600	1300	Telesc 2H PL1300
2/180°	4500	2700	2400	3100	(1 m/s)	(1 m/s)	Telesc 2H PL1300
1/0°	1500	2700	2/50	3000	3850	1400	Central 2H PL1100
2/180°			2450	3100	(1,6 m/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL1100

- Dimensiones de hueco y cabina estándar
- \* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.
- \*\* Opción UP reducido de 3450mm para v=1m/s y 3700mm para 1,6m/s con cabina de 2050mm.

#### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

Recorrido máximo	Hasta 60 m					
	Foso	Mínimo estándar: 1300 mm (Vn = 1 m/s) · 1400 mm (Vn = 1,6 m/s)				
Hueco	óu:	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3600 mm (Vn = 1 m/s) 3850 mm (Vn = 1,6 m/s)				
	Última parada	Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3450 mm (Vn = 1 m/s) 3700 mm (Vn = 1,6 m/s)				
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 900 mm				
	Fondo mínimo	1400 mm				
	Fondo máximo	2700 mm				
Cabina	Ancho mínimo	1200 mm				
	Ancho máximo	2500 mm				
	Altura estándar	2200 mm (opción 2050 mm y 2100 mm)				







CARGA N	OMINAL • <b>21</b>	00kg / 28 pe	ersonas 🖟	SUSPENS	SIÓN • <b>2:1</b>	VELC	OCIDAD MÁXII	MA · <b>1 m/s · 1,6 m/s</b>
Embarque	Cal	bina	Hu	eco	Última pa	ırada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200	0mm	Foso	Máximo
1/0°			2550	2900	370	0	1400	Telesc 2H PL1400
2/180°	1600	2600	2550	3000	(1 m/	/s)	(1  m/s)	Telesc 2H PL1400
1/0°	1600	2600	3000	2900	390	0	1500	Central 2H PL1400
2/180°			3000	3000	(1,6 m	ı/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL1400

f	CARGA NO	OMINAL • 23	300kg / 30 p	ersonas	SUSPENS	IÓN • 2:1 UELO	OCIDAD MÁXI	MA · <b>1 m/s · 1,6 m/s</b>
	Embarque	Cal	bina	Hu	eco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
	Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso	Máximo
	1/0°			2550	3100	3700	1400	Telesc 2H PL1400
	2/180°	1/00	2000	2550	3200	(1 m/s)	(1  m/s)	Telesc 2H PL1400
	1/0°	1600	2800	3000	3100	3900	1500	Central 2H PL1400
	2/180°			3000	3200	(1,6 m/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL1400

CARGA NO	OMINAL • 25	600kg / 33 p	ersonas	SUSPENS	SIÓN • 2:1	ÆLOCIDAD MÁXI	MA · 1 m/s · 1,6 m/s
Embarque	Cal	bina	Hu	ieco	Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	F0S0	Máximo
1/0°			2550	3300	3700	1400	Telesc 2H PL1400
2/180°	1600	3000	2550	3400	(1  m/s)	(1 m/s)	Telesc 2H PL1400
1/0°	1000	3000	3000	3300	3900	1500	Central 2H PL1400
2/180°		3		3400	(1,6 m/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL1400

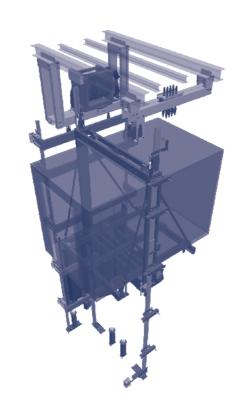
👬 CARGA N	OMINAL • 2	900kg / 38 p	personas	SUSPENS	SIÓN • 2:1 UEI	LOCIDAD MÁX	IMA · <b>1 m/s · 1,6 m/s</b>
Embarque	Cal	bina	Hu	eco	Última parada**	F	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso	Máximo
1/0°			2700	3300	3700	1400	Telesc 2H PL1500
2/180°	1750	3000	2700	3400	(1 m/s)	(1 m/s)	Telesc 2H PL1500
1/0°	1/50	3000	3000	3300	3900	1500	Central 2H PL1400
2/180°			3000	3400	(1,6 m/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL1400

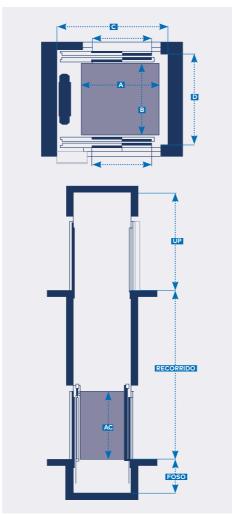
CARGA N	OMINAL • 30	000kg / 40 p	ersonas	SUSPEN	SIÓN • 2:1 U VEL	LOCIDAD MÁX	IIMA · <b>1 m/s · 1,6 m/s</b>		
Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Última parada**	Foso	Tipo puertas		
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	F050	Máximo		
1/0°			2750	3325	3700	1400	Telesc 2H PL1500		
2/180°	1000	1800 3025	1800 3025	1800 3025	2/50	3425	(1 m/s)	(1  m/s)	Telesc 2H PL1500
1/0°	1800				2000	3325	3900	1500	Central 2H PL1400
2/180°			3000	3425	(1,6 m/s)	(1,6 m/s)	Central 2H PL1400		

- Dimensiones de hueco y cabina estándar
- Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.
   Opción UP reducido de 3450mm para v=1 m/s y 3700mm para 1,6 m/s con cabina de 2050mm.

### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

Recorrido máximo	Hasta 30 m	
	Foso	Mínimo estándar: 1400 mm (Vn = 1 m/s) 1500 mm (Vn = 1,6 m/s)
Hueco	ću:	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3700 mm (Vn = 1 m/s) 3900 mm (Vn = 1,6 m/s)
	Ültima parada	Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3550 mm (Vn = 1 m/s) 3750 mm (Vn = 1,6 m/s)
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 950 mm
	Fondo mínimo	2000 mm
	Fondo máximo	3350 mm
Cabina	Ancho mínimo	1500 mm
	Ancho máximo	2900 mm
	Altura estándar	2200 mm (opción 2050 mm y 2100 mm)





CARGA N	OMINAL • <b>310</b>	00kg / 42 pe	rsonas	SUSPENS	IÓN • 4:1 UEL	OCIDAD MÁ	XIMA · <b>1 m/s</b>
Embarque	Cal	bina	Hu	eco	Última parada	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
1/0°	2000	2850	3250	3150			Central 4H PL1700
2/180°	2000	2800	3250	3200	/200	4000	Central 4H PL1700
1/0°	2200	2550	3450	2850	4200	1300	Central 4H PL1900
2/180°	2200	2500	3450	2900			Central 4H PL1900

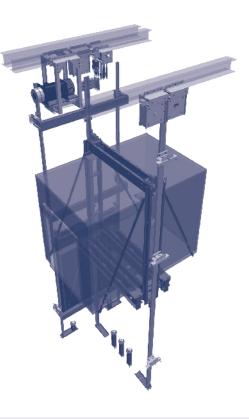
Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Última parada	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo 
1/0°	2200	2950	3450	3250			Central 4H PL1900
2/180°	2200	2900	3450	3300	/200	1200	Central 4H PL1900
1/0°	2400	2700	3650	3000	4200	1300	Central 4H PL2000
2/180°	2400	2650	3650	3050			Central 4H PL2000

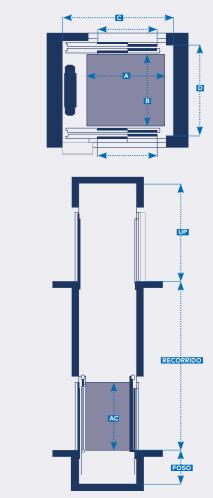
OMINAL • 40	00kg / 53 p	ersonas	SUSPENS	IÓN • 4:1 UEL	_OCIDAD MÁ	XIMA · 1 m/s
Cal	oina	Hu	eco	Última parada	F	Tipo puertas
Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm	Foso	Máximo
2200	3300	3450	3600			Central 4H PL1900
2200	3250	3450	3650	/200	1200	Central 4H PL1900
2500	2900	3750	3200	4200	1300	Central 4H PL2100
2500	2850	3750	3250			Central 4H PL2100
	2200 2200 2500	Cabina           Ancho (A)         Fondo (B)           2200         3300           2200         3250           2500         2900	Cabina         Hu           Ancho (A)         Fondo (B)         Ancho (C)           2200         3300         3450           2200         3250         3450           2500         2900         3750	Cabina         Hueco           Ancho (A)         Fondo (B)         Ancho (C)         Fondo* (D)           2200         3300         3450         3600           2200         3250         3450         3650           2500         2900         3750         3200	Cabinal         Hueco         Última parada           Ancho (A)         Fondo (B)         Ancho (C)         Fondo* (D)         AC 2200mm           2200         3300         3450         3600           2200         3250         3450         3650           2500         2900         3750         3200	Cabinal         Hueco         Última parada AC 2200mm         Foso           2200         3300         3450         3600           2200         3250         3450         3650           2500         2900         3750         3200

- Dimensiones de hueco y cabina estándar
- \* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.

#### Rangos de aplicación (mecánica estándar)

Recorrido máximo	Hasta 30 m	
	Foso	Mínimo estándar: 1300 mm
Hueco	Última parada	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 4200 mm
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 1250 mm
	Fondo mínimo	2600 mm
	Fondo máximo	4000 mm
Cabina	Ancho mínimo	1600 mm
	Ancho máximo	3000 mm
	Altura estándar	2200 mm







## Cabinas

#### Línea 210

La línea 210 ofrece cabinas ideales para integrarse en cualquier proyecto de edificio; hemos buscado un diseño funcional basado en una construcción modular plana, una paleta de colores fresca y actual y una alta calidad en los materiales orientada a su mayor durabilidad y resistencia.

#### Línea 220

La Línea 220 está expresamente diseñada para el transporte de grandes cargas, ya se trate de pasajeros o mercancía. Fabricadas con una construcción muy robusta, están disponibles en diferentes acabados de gran resistencia y durabilidad.

#### Línea 310

La línea 310 ofrece cabinas caracterizadas por sus acabados de alta calidad, su gran versatilidad y su marcada limpieza de líneas, lo que les permite integrarse con mucha facilidad en cualquier entorno decorativo.







#### Línea 350

de cabinas.

Cada cabina 350 es única; el cliente puede personalizarla de acuerdo con sus gustos y preferencias o en función de las necesidades estéticas del edificio combinando imágenes o diseños individualizados con una amplia variedad de colores para las paredes.

especiales y personalizadas.

#### Línea 550

Todas nuestras series estandarizadas de cabinas son sinónimo de calidad y cuidada fabricación. También producimos cabinas

Para obtener información más detallada, consulte nuestro catálogo

La Línea 550 ofrece cabinas lujosas y sofisticadas que combinan materiales elegantes y vanguardistas con acero inoxidable en diversos acabados. Un clásico renovado para entornos exigentes, capaz de transmitir sensaciones en cada detalle.

#### Línea 710

Cuando el objetivo es dejar impronta en el edificio, la Línea 710 se convierte en la elección ideal. Refinada, imperecedera, artesanal, la Línea 710 enriquece y añade carácter a cualquier entorno arquitectónico.









## Maniobra Altamira II: el cerebro de Silens Pro Revolution®

La maniobra **Altamira II** es un desarrollo totalmente diseñado y fabricado por GLE, concebido para controlar con la máxima precisión todas las acciones que realiza cualquier ascensor o grupo de ascensores de la gama Silens Pro®.

Ofrece todas las ventajas de un sistema de comunicación CAN BUS, controlando grupos de hasta 8 ascensores, 64 paradas y 5 m/s de velocidad.

Altamira II está preparada para resolver de forma sencilla tanto las funcionalidades más estandarizadas como las más complejas y sofisticadas, evitando tradicionales soluciones electromecánicas.

#### Integración perfecta para un rendimiento perfecto

- → Altamira II está completamente integrada con los diseños mecánicos de toda la gama ascensores Silens Pro®. Por ello, en un ascensor Silens Pro° mecánica y eléctrica acrendimiento y prestaciones excepcionales.
- → Altamira II reduce al mínimo los sensores y componentes necesarios, posibilita un máximo aprovechamiento del espacio, procensor y reduce su consumos eléctricos.
- → Como fabricantes eléctricos y mecánicos no solo ofrecemos a nuestros clientes ascensores que proporcionan soluciones eléctricas y mecánicas integradas con perfecta compatibilidad. También ofrecemos un soporte técnico integral ahorrando tiempo todo el ciclo de vida de nuestros ascensores.

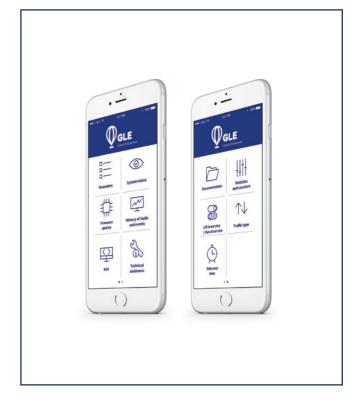
#### Facilidad y rapidez de instalación

- → Altamira II se suministra pre-montada, pre-conectada y pre-testada lo que simplifica su instalación y reduce a mínimos cualquier margen de error.
- túan como uno solo para proporcionar un  $\rightarrow$  Los patrones de funcionamiento de variador y máquina perfectamente configurados casan la operación de Altamira II con cada mecánica Silens Pro<sup>®</sup> (Top, Compact,
- porciona un confort de viaje óptimo al asa la casi completa eliminación de tradicionales sensores e imanes.
  - → Altamira II integra un software que permite que una sola persona realice en escasos minutos la operación de nivelación desde el
- y proporcionando una asistencia eficaz en  $\rightarrow$  El armario de maniobra puede instalarse con total flexibilidad en cualquier ubicación del edificio hasta una distancia máxima de 20 metros de la máquina de tracción\*.

- Vanguard o Mega).
- interior de la cabina.







#### Facilidad de mantenimiento

- → Un simple smartphone permite, sin necesidad de cables ni herramientas adicionales, acceder a la maniobra de forma rápida, sencilla y amigable para realizar tareas de mantenimiento del ascensor. Nuestra APP permite el acceso a documentaciones, manuales y comunicación con nuestro departamento de soporte técnico al cliente.
- → En caso de producirse alguna anomalía no esperada, dentro de un proceso de auto-aprendizaje Altamira II procede en automático a su subsanación registrando el evento para su posterior análisis por el departamento de mantenimiento sin interrumpir el servicio del ascensor.
- → Existe la posibilidad de soporte remoto y monitorización en tiempo real del ascensor por parte de nuestro departamento de soporte técnico a través de teléfono e internet.

#### Monitorización remota

 El sistema de monitorización remota permite el control de ascensores instalados en uno o varios edificios desde una sala de control. Este sistema se basa en tecnología CAN Bus que permite la supervisión de los ascensores y la detección y lectura de fallos en tiempo real, el control de grupos de ascensores, análisis de rendimientos de los equipos y muchas otras funciones.



#### Funciones operativas y de servicio

#### → Aproximación directa

El ascensor se aproxima a planta sin velocidades intermedias para parar suavemente a nivel de piso. Se calcula la posición de la cabina en todo momento sin necesidad de imanes.

#### → Incorporación de antiderivas

Cuando un ascensor requiera de modo habitual la carga y descarga de objetos pesados, el uso de antiderivas impide el movimiento de la cabina durante el proceso de carga/descarga.

#### → Modo de retorno

La cabina vuelve al piso de retorno si está por debajo de éste o cuando ya no existen más órdenes ni llamadas pendientes. Se puede configurar cualquier piso como el de retorno.

#### → Máx. registro cabina

Máxima cantidad de registros en cabina. Función antivandálica.

#### → Maniobra de bomberos

En caso de incendio se activa el control que envía al ascensor al piso asignado como piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en dirección contraria al piso de bomberos, parará en la primera parada que resulte posible y sin abrir puertas regresará al piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en el sentido de la parada de piso de bomberos, no se detendrá hasta que llegue a dicha planta. Esta maniobra cumple la norma EN81.73.

Cuando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset.

#### → Maniobra de lucha contra el fuego –EN81.72–

Cuando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset. Esta maniobra cumple la EN81.72. Disponible para normativa estándar de Australia.

#### Maniobra de no parada en piso con fuego

Evita la parada del ascensor en un piso en que se detecte fuego. Si al activarse esta señal el ascensor está parando en esta planta, la cabina se detiene sin abrir puertas y se dirije a otra planta.

Cuando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset.

#### → Fuera de servicio

Permite dejar el ascensor fuera de servicio, ya sea en una parada determinada o en el primer piso en que pueda parar.

#### → Servicio ascensorista

Permite que una persona viaje de forma constante en el interior de la cabina y gobierne las puertas. Cuando un pasajero entra en cabina y pulsa una orden, el ascensor cierra las puertas al accionarse el pulsador "cierre rápido de puertas" (de lo contrario no se produce el cierre).

#### → Servicio preferente

Permite priorizar una llamada exterior ignorando la lista de órdenes y llamadas que tenga previamente registrada.

#### → Servicio independiente

El ascensor solo atiende órdenes que se registren desde la botonera de la cabina.

#### → Señal de completo

El ascensor no atiende llamadas de exteriores si está completo a nivel de carga.

#### Temporización de luz de cabina

Permite temporizar la desconexión de la luz de cabina. Se desactiva una vez que las puertas están cerradas.

#### → Ventilador de cabina

Incluye un ventilador en cabina temporizado.

#### Boya

Permite la detección de agua en el foso forzando la parada del ascensor en pisos intermedios o superiores.

#### → ECOSAVER°

Sistema regenerativo que devuelve energía a la red cuando funciona en modo generador.

#### → Sísmico –EN81.77–

Maniobra según la norma EN81-77.

#### → Anti-surfing

En caso de acceso no autorizado al techo de cabina, el ascensor no puede emplearse para realizar actos vandálicos o inadecuados.

#### → MODBUS

Envío de información del ascensor a sistema centralizado por protocolo MODBUS.

#### → Stand by

Permite al ascensor reducir su consumo eléctrico cuando no está en uso.

#### → Función estándar → Función opcional

#### Funciones maniobra múltiple

#### → Múltiples

Se puede controlar una batería de hasta 8 ascensores.

#### → Maniobra coja

Permite la operación en un sistema múltiple cuando los diferentes ascensores en grupo tienen diferentes alturas.

#### → Límite fuera servicio

Permite en maniobras múltiples pasar a Fuera de servicio una cabina que registra errores constantemente, de modo que otras cabinas atenderán las llamadas entrantes.

#### → Tráfico de entrada en sistemas Multiplex

Establece una franja horaria en la cual se produce un gran tráfico de entrada en el edificio desde una planta determinada, y trata de facilitar la gestión del sistema múltiple para disminuir la espera de los usuarios a tener una cabina disponible.

#### Tráfico de salida en sistemas Multiplex

Identifica una franja horaria en la cual se registra un alto tráfico de salida de pasajeros desde una planta determinada, facilitando la disminución del tiempo de espera de éstos.

#### Funciones de operación de puertas

#### Cierre rápido de puertas

Permite recortar el tiempo entre paradas por medio de un pulsador en cabina que puede accionarse si existen órdenes de cabina.

#### Door hold

Llave en la botonera de cabina que mantiene la puerta abierta como si se tratase de una fotocélula.

#### Nudge

Las puertas cierran lentamente en el caso de una interrupción prolongada de la barrera fotoeléctrica avisando de forma visible y/o acústica a las personas que están en la cabina.

#### → Barrera Fotoeléctrica

Barrera Fotoeléctrica según la normativa EN81.20

#### → Autodiagnosis Barrera Fotoeléctrica

Autodiagnosis de la Barrera Fotoélectrica en la que los sensores de puertas son chequeados automáticamente.

#### Funciones de señalización y display

#### → Gong de salida, tono subida y tono bajada -EN81.70-

Activa un sonido con escalas ascendente en subida y descendente en bajada.

#### Función sobrecarga

En el display aparece una indicación sonora y visual para el usuario informando de sobrecarga en el interior de la cabina.

#### → Sintetizador de voz

Dispone de un sintetizador de voz que emite unos mensajes informativos del funcionamiento del ascensor

#### Funciones de operación de emergencia

#### Rescate automático

El rescate automático en ascensores eléctricos se realiza mediante UPS con apertura de puertas. Tiene un piso destino programado.

#### → Rescate manual

El rescate manual puede ser: mediante apertura de freno y desplazamiento de cabina según balance de carga o por medio de UPS de alta potencia y pulsadores de dirección que permite subir o bajar al ascensor.

#### → Luz de emergencia botonera cabina

En caso de perderse la alimentación se enciende una luz de emergencia en la botonera de cabina que proporciona iluminación según la EN81.20.

#### → Luz de emergencia techo cabina

En caso de perderse la alimentación se enciende una luz de emergencia en el techo de cabina que proporciona iluminación según la EN81.20 de 2 horas

→ Función estándar → Función opcional

31



## www.gle-lifts.com

Calle Raos-Galera, 33 · 39600 Maliaño (Cantabria) · España Tel. (+34) 942 354 214 • skype: glespain1 • info@gle.com.es

